XciteRC®

paracopter

Bedienungsanleitung
Manual
Mode d‘emploi



#24000000 PARACOPTER RTF 2.4 GHz
#240001000 PARACOPTER ARTF 2.4 Ghz

DE

Inhaltsverzeichnis

Impressum
Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand des Produkts bei Drucklegung, Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten. Aus Angaben und Abbildungen dieser Bedienungsanleitung können keine Ansprüche abgeleitet werden.

KEINE HAFTUNG FÜR DRUCKFEHLER! ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!
Die jeweils neueste Version dieser Anleitung finden Sie im Internet unter www.XciteRC.de

Vielen Dank für den Kauf des **PARACOPTERs** von XciteRC. Die vorliegende Bedienungsanleitung enthält wichtige Hinweise für den Betrieb Ihres neuen Modells. **Lesen Sie deshalb, bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen, alle Anweisungen dieser Bedienungsanleitung vollständig durch, damit Sie Ihr Modell gefahrlos betreiben können.**

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der **PARACOPTER** ist ein weitgehend flugfertig aufgebauter elektrisch angetriebener Motordrachen einschließlich Motor und Drehzahlregler. Die Steuerung erfolgt drahtlos durch die beiliegende 2.4 GHz Funkfernsteuerung. Das Modell darf nur auf einer geeigneten und ausreichend großen Fläche ohne Hindernisse betrieben werden.
Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, bei unter 14-jährigen muss die Wartung und der Betrieb des Modells von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
Lesen und beachten Sie vor Inbetriebnahme alle Warn- und Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung und auf der Verpackung!

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Produkts. Sie enthält wichtige Hinweise zum Umgang mit diesem Produkt. **Bewahren Sie die Bedienungsanleitung deshalb zum Nachlesen auf und geben sie bei Weitergabe des Fahrzeugs an Dritte mit. Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der Sicherheitshinweise führen zum Erlöschen der Gewährleistung.**

Lieferumfang

RTF-PARACOPTER, weitgehend vormontiert
Sender
Bedienungsanleitung mit Ersatzteileliste

Erforderliches Zubehör

4 Batterien oder –akkus Größe AA für den Sender
1 Lithium-Polymer - Akku 7.4 V/1100 mAh für den PARACOPTER
Passendes Ladegerät

Erklärung der Gefahrensymbole



WARNUNG: diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber **zwingend** beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann die sichere Funktion beeinträchtigen. Diese Hinweise dienen auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen!

ACHTUNG: diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann Schäden aller Art, Gewährleistungsverlust usw. zur Folge haben.



Hinweise oder Tipps, durch welche ein problemloser Betrieb gewährleistet wird.



Hinweise zur Pflege und Wartung, um eine lange Haltbarkeit des Produkts zu gewährleisten.

Sicherheitshinweise

Die folgenden Sicherheitshinweise müssen unbedingt beachtet werden. Für Sach- ,Personen- oder Folgeschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise entstehen, übernimmt die XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG keine Haftung. In diesen Fällen erlischt die Gewährleistung.

Bewegen Sie Ihr Modell immer mit größter Vorsicht und Verantwortung, ansonsten kann es zu Schäden an fremden Eigentum oder gar Personenschäden kommen. Wir empfehlen deshalb, den Betrieb über eine Haftpflichtversicherung abzusichern. Sollten Sie schon eine Haftpflichtversicherung besitzen, informieren Sie sich vor Inbetriebnahme des Modells, ob funkferngesteuerte Modelle in entsprechendem Umfang mitversichert sind.

- 

Das Produkt enthält kleine Teile, die beim Verschlucken gesundheitliche Schäden verursachen können; sie müssen daher von Kindern unter 3 Jahren ferngehalten werden
- Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
- Der Betrieb von funkferngesteuerten Modellen erfordert Übung. Bewegen Sie Ihr neues Modell deshalb zu Anfang besonders vorsichtig und machen sich mit der Reaktion auf Ihre Steuerbefehle vertraut.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Der sichere Betrieb erfordert Konzentration und schnelle Reaktion. Betreiben Sie das Modell nicht, wenn Sie müde sind oder unter Alkohol- oder Medikamenteneinfluss stehen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Die Steuerung dieses Modells erfolgt über Funksignale, die durch die Umgebung beeinflusst werden können. Dadurch können Sie unter Umständen die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Betreiben Sie Ihr Modell deshalb nur bei ausreichenden Lichtverhältnissen in direktem Sichtkontakt und auf freiem Gelände, abseits von Autos, Verkehr und Menschen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht während eines Gewitters oder in der Nähe von Funkmasten oder Hochspannungsleitungen.
- Funkferngesteuerte Modelle dürfen nicht ohne weiteres im öffentlichen Raum (Straßen, Wege, Plätze oder Seen) betrieben werden. Erkundigen Sie sich deshalb vorab, wo der Betrieb zulässig ist. Dies gilt auch für Privatgelände, hier ist die Zustimmung des Besitzers erforderlich.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Achten Sie darauf, dass weder Finger, noch Haare oder lose Kleidung in drehende Teile oder die Propeller/Rotoren gerät – **Verletzungsgefahr!**
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, dann das Modell.
- ***BEACHTE:*** während des Betriebs muss der Sender immer eingeschaltet bleiben!
- Fahren Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien, da dies die Reichweite drastisch reduziert.
- Wird der Fahrakku leerer, wird zuerst das Modell langsamer, bis es nicht mehr richtig auf Steuerbefehle reagiert. Stellen Sie den Betrieb spätestens dann ein und wechseln den Fahrakku oder laden ihn wieder auf.
- Halten Sie sich sorgfältig an die Anweisungen und Warnhinweise für das vorliegende und jedes andere von Ihnen benutzte Zubehör (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkupacks usw.).
- ⚠ ***WARNUNG:*** Halten Sie Verpackungsmaterial, Kleinteile, Chemikalien und alle elektrischen Komponenten von Kindern fern – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- Das Modell und der Sender dürfen weder feucht noch nass werden, da insbesondere die Elektronik (Empfänger, Drehzahlregler, Servo) und ggf. verwendete Lithiumakkus nicht wasserdicht sind! Betreiben Sie das Modell deshalb nicht bei Regen (oder dichtem Nebel), in nassem Gras oder fahren durch Pfützen oder Schnee.
- ⚠ ***WARNUNG:* Brand- und Explosionsgefahr durch eindringende Feuchtigkeit bei Lithium-Akkus!**
- Kunststoff (z.B. Radaufhängungen und Karosserie) ist bei kalten Temperaturen (unter 10° C) weniger flexibel und kann daher leichter brechen.
- Das Umbauen oder verändern des Modells ist aus Sicherheitsgründen und der CE-Zulassungsbestimmungen nicht gestattet, das gilt im Besonderen für den Sender, Empfänger und Drehzahlregler. Wartungsarbeiten oder Reparaturen mit Originalersatzteilen sind hiervon ausgenommen.
- Nach Gebrauch schalten Sie zuerst das Modell und dann den Sender aus.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Entnehmen Sie anschließend die Antriebsakkus bzw. Batterien aus dem Modell und

Sender. Bewahren Sie das Modell nie mit eingebautem Akku auf. **Brandgefahr!**

- Lagern Sie die Akkus separat auf einer nicht brennbaren Unterlage.
- Die Antriebskomponenten (Motor und Drehzahlregler) und der Fahrakku können während des Betriebs sehr warm werden.
- ⚠ ***WARNUNG:*** **Verbrennungsgefahr!** Lassen Sie diese Komponenten nach dem Betrieb (und auch vor jedem Akkuwechsel) vollständig abkühlen!
- Der Schirm des PARACOPTERs kann sich durch länger andauernde, direkte Sonneneinstrahlung verziehen. Lassen Sie das Modell daher nicht längere Zeit in der Sonne liegen!

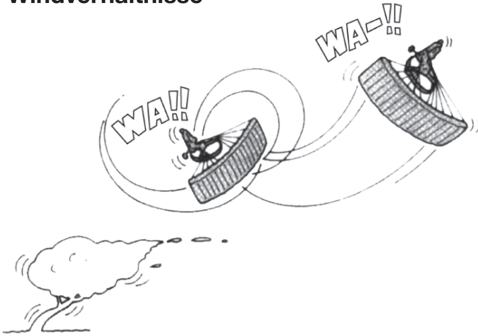
Die Inbetriebnahme und der Betrieb des Modells erfolgt einzig und allein auf Gefahr des Betreibers. Nur ein vorsichtiger und überlegter Umgang beim Betrieb schützt vor Personen- und Sachschäden.

Sicherheitshinweise zum Umgang mit Batterien bzw. Akkus:

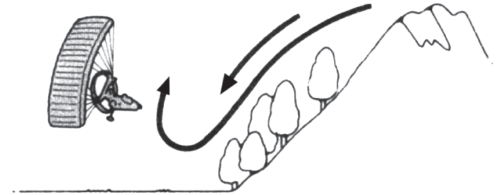
- Batterien und Akkus von Kindern fernhalten! Lassen Sie Batterien und Akkus nie unbeaufsichtigt, da sie von Kindern oder Haustieren verschluckt werden können!
- Verwenden Sie ausschließlich die empfohlenen oder gleichwertige Batterietypen/Akkus.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nicht großer Hitze aussetzen oder ins Feuer werfen – **Brand- bzw. Explosionsgefahr!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nur mit der korrekten Polarität einsetzen, nicht kurzschließen – **Brandgefahr – bzw. Explosionsgefahr!**
- Nach Möglichkeit immer alle Batterien gleichzeitig austauschen, niemals neue und gebrauchte Batterien sowie Akkus mit unterschiedlichem Ladestand gleichzeitig verwenden.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Verwenden Sie keine defekten oder beschädigten Batterien oder Akkus – **Brandgefahr! Bei Berührung mit der Haut außerdem Verätzungsgefahr, Schutzhandschuhe verwenden!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Versuchen Sie nie, nicht wiederaufladbare Batterien an einem Ladegerät aufzuladen – **Brandgefahr- bzw. Explosionsgefahr!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Entnehmen Sie die Akkus zum Laden aus dem Gerät.
- Das Aufladen darf nur mit einem für den Akkutyp geeigneten Ladegerät auf einer feuerfesten Unterlage und unter permanenter Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen – **Brandgefahr!**
- Verbrauchte Batterien sofort aus den Geräten entnehmen.
- ⓘ ***BEACHTE:*** NiMH-Akkus müssen spätestens alle 3 Monate kontrolliert und gegebenenfalls nachgeladen werden, da es ansonsten bedingt durch die typenspezifi-sche Selbstentladung zur Tiefentladung und somit Zerstörung der Akkus kommen kann! Verwenden Sie deshalb nach Möglichkeit sogenannte RTU-Akkus, die durch eine sehr geringe Selbstentladung wartungsarm sind.
- ⓘ **BEACHTE:** beachten Sie bei Lithium-Akkus die angegebene Lagerspannung. Wird ein zu voller oder zu leerer Lithium-Akku längere Zeit gelagert, kann er be-schädigt werden.

Die Firma XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG kann den korrekten Umgang mit den von Ihnen verwendeten Akkus bzw. Batterien nicht überwachen, daher wird die Gewährleistung bei falscher Ladung oder Entladung ausgeschlossen.

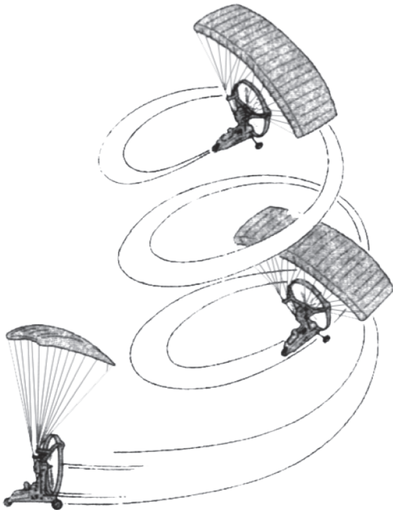
Windverhältnisse



Fliegen Sie nur bei Windgeschwindigkeiten bis maximal 16 km/h. Bei Windgeschwindigkeiten über 30 km/h darf nicht mehr geflogen werden!

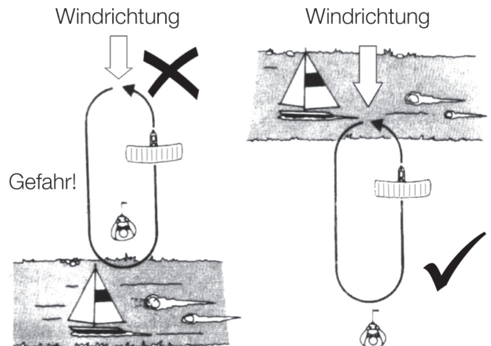


Hangabwinde am Fuß eines Hügels oder Berges drücken den PARACOPTER nach unten. Er steigt dann trotz Vollgas sehr langsam oder gar nicht.

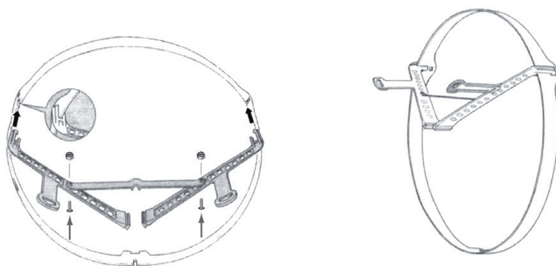


Gerät Ihr PARACOPTER in Thermik und steigt unvermittelt sehr hoch, so dass Sie die Kontrolle verlieren, sofort vom Gas gehen und enge Rechtskurven fliegen, um schnell Höhe abzubauen!

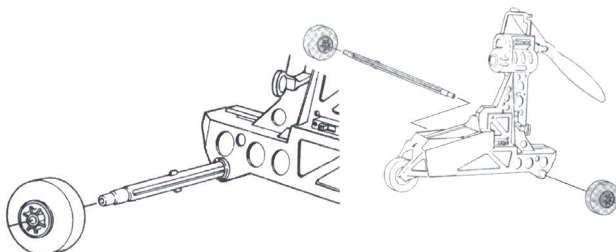
Besondere Vorsicht ist beim Fliegen in der Nähe eines Gewässers geboten. Achten Sie immer darauf, dass der Wind landeinwärts, also aus Richtung des Gewässers weht. Dann wird der PARACOPTER bei nachlassendem Akku automatisch vom Wasser weg bewegt und kann sicher gelandet werden.
Weht der Wind seewärts, achten Sie auf genügend Abstand zum Gewässer, um nicht im Wasser zu landen!



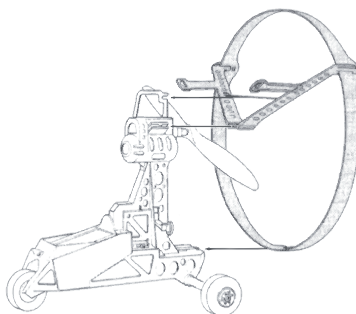
Propellerring mit der Aufhängung verbinden. Anschließend wird die horizontale Strebe mit den beiliegenden Schrauben und Muttern an der Aufhängung befestigt.



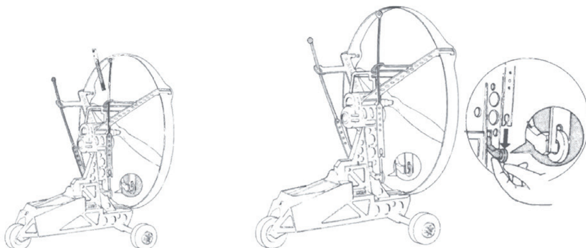
Die Achse in die Führung am Chassis stecken. Positionieren Sie die Nase an der Achse in der entsprechenden Aussparung am Chassis. Anschließend werden die Räder auf die Achse gesteckt – stellen Sie sicher, dass sie korrekt eingerastet sind. Sollen die Räder wieder abgenommen werden, einfach die Achse an der Außenseite zusammendrücken.



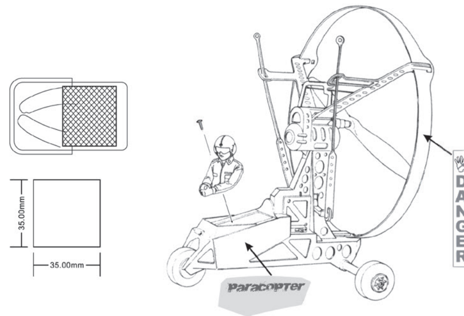
Der fertig montierte Propellerring wird nun am Chassis befestigt. Stellen Sie sicher, dass er korrekt (hörbar) eingerastet ist.



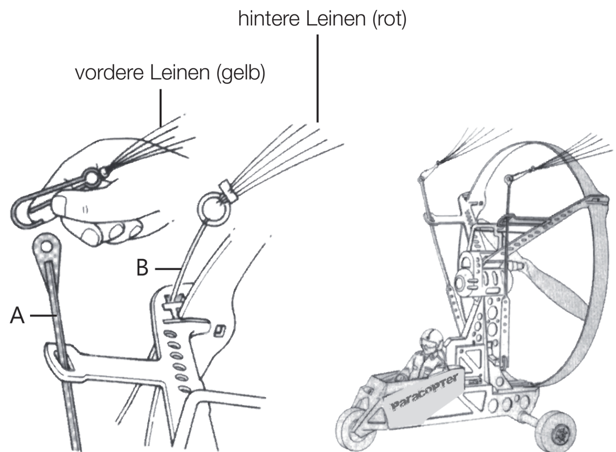
Die Steuerstangen werden von oben durch die Führungsöffnungen des Propellerringhalters gesteckt und anschließend am Servoarm eingerastet.



Die Pilotenpuppe wird mit dem beiliegenden doppelseitigen Klebeband und einer Schraube am Chassis befestigt.

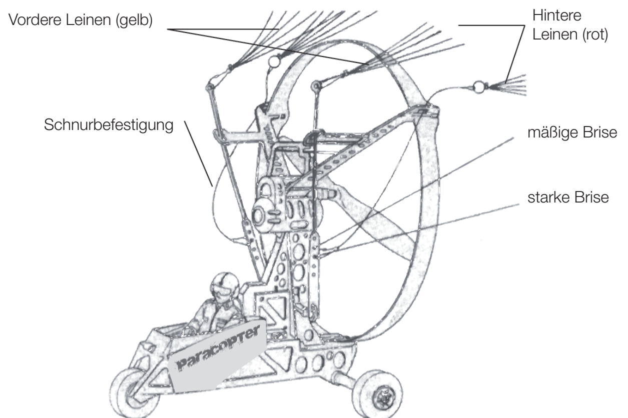


Die vorderen gelben Leinen werden in die Ösen der Steuerstangen (A) geclipst. Die hinteren roten Leinen führen Sie durch die kleine seitliche Öffnung (B) am Propellerring.



Nun werden die hinteren roten Leinen in die runden Ösen der Aufhängeschnur-Befestigung (weiß) gehängt. Diese wird dann in die Bohrungen der Steuerstangen eingehängt – beachten Sie dazu die Windgeschwindigkeit:
Bei schwacher Brise verwenden Sie die mittlere Position in den Steuerstangen, bei mäßiger Brise die zweite Position von oben.

Die Windgeschwindigkeit (Brise) kann anhand eines Laubbaums einfach geschätzt werden: bei schwacher Brise (ca. 16 km/h) bewegen sich nur die Blätter am Baum, bei mäßiger Brise (ca. 30 km/h) auch dünne Zweige.

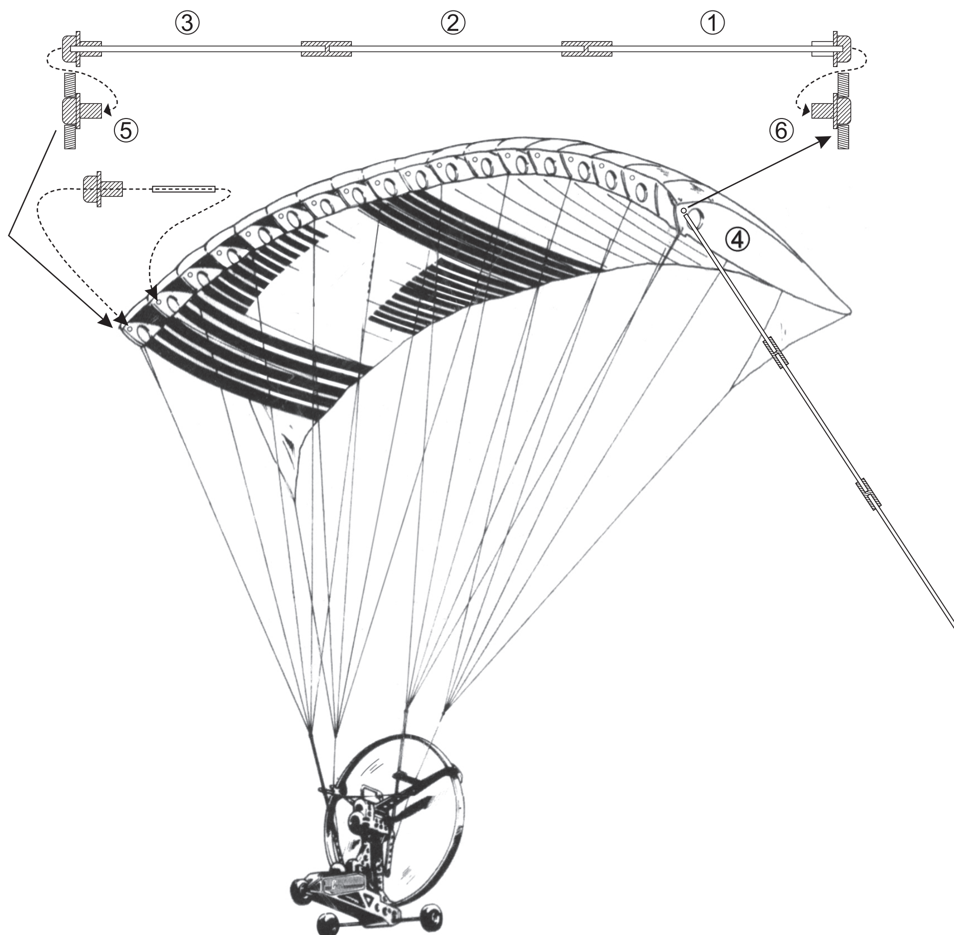


DE

⚠ ***WARNUNG:*** ist der Wind stärker (auch Äste bewegen sich, über 30 km/h), darf der PARACOPTER nicht mehr geflogen werden, da er sich dann nur noch schwer steuern lässt! **Absturzgefahr!**

Die Änderung der Position der Schnurbefestigung in den Steuerstangen beeinflusst den Anstellwinkel des Schirms. Ein höherer Punkt erhöht die Geschwindigkeit des PARACOPTERs – so kann das Modell einfach an verschiedene Windbedingungen oder Wünsche des Piloten angepasst werden.

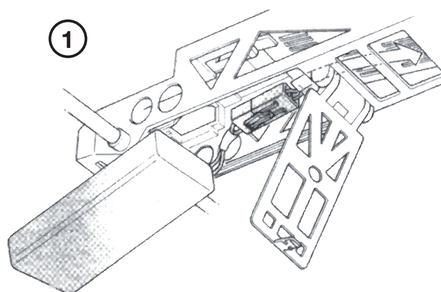
⚠ ***ACHTUNG:*** das Einfädeln der Stabilisierungsstange erfordert Vorsicht und Sorgfalt, damit der Schirm nicht beschädigt wird.
Verbinden Sie die Einzelteile in der Reihenfolge der Nummerierung (1-3)
Fädeln Sie die montierte Stange durch die Öffnung im Schirm (4) und schieben sie durch den kompletten Schirm.
Stecken Sie zur Fixierung die Endstücke (5 + 6) auf die Stabilisierungsstange.
Zum Transport kann die Stabilisierungsstange wieder entfernt werden.

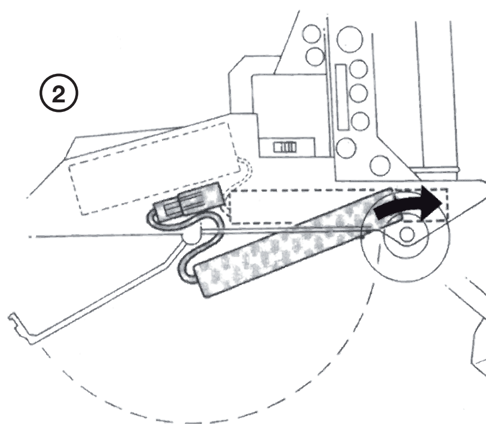


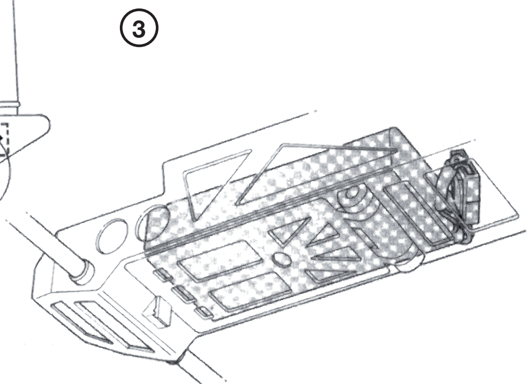
DE

Antriebsakku einlegen

- Durch Ziehen des Verriegelungshebels wird das Akkufach auf der Unterseite des Chassis geöffnet.
- Ziehen Sie den Stecker nach draußen und verbinden ihn mit dem Antriebsakku.
- Fädeln Sie nun zuerst den Stecker, anschließend den Akku wie in der Abbildung gezeigt in das Chassis.
- Das Akkufach muss mit einem hörbaren Rasten geschlossen werden, damit es sich nicht plötzlich während des Fluges öffnen kann.







Akku aufladen:

WARNUNG: Lesen Sie zuvor alle Sicherheitshinweise, die den Umgang mit wiederaufladbaren Akkus betreffen, durch. Ebenso gegebenenfalls weitergehende Sicherheitshinweise in der Anleitung Ihres verwendeten Ladegerätes.

Stellen Sie das Ladegerät auf eine geeignete, nicht brennbare Unterlage. Verbinden Sie das Ladegerät mit einer geeigneten Stromquelle. Der Akku des PARACOPTER ist mit einem XH-Balancerstecker ausgestattet. Zum Ladevorgang lesen Sie die Bedienungsanleitung Ihres verwendeten Ladegerätes.

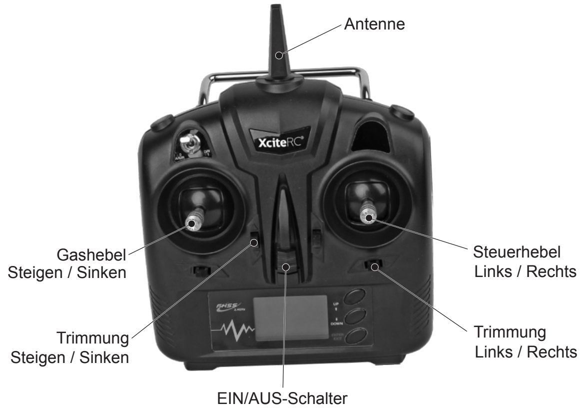
Das Fernsteuersystem

Im Folgenden bekommen Sie einen Überblick über das Fernsteuersystem Ihres PARACOPTERs und über seine verschiedenen Funktionen und Einstellungen. Vor dem ersten Flug sollten Sie unbedingt alle diese Funktionen und Einstellungen gelesen und verstanden haben.

- Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist – EIN/AUS-Schalter in unterer Position.
- Nun öffnen Sie den Akkufachdeckel auf der Rückseite des Senders und legen Sie vier AA-Batterien (oder Akkus) in das Batteriefach des Senders. Achten Sie auf die richtige Polung!
- Akkufachdeckel wieder schließen und Sender einschalten – EIN/AUS-Schalter nach oben schieben.
- Die POWER-LED muss rot leuchten.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Blinkt die POWER-LED, unterstützt von einem Piepton, darf das Modell nicht mehr gestartet werden – **Absturzgefahr!** Senderbatterien sofort wechseln (oder Akkus aufladen).
- Achten Sie auch während des Betriebs auf die POWER-LED und den Warnton. In diesem Fall sofort landen und Senderbatterien wechseln (oder Akkus aufladen).

Fernsteuerung (Sender)

1. **Ein/Aus-Schalter:** Schaltet die Stromversorgung des Senders ein
2. **Steuerhebel:** zur Richtungssteuerung rechts oder links
3. **Steuerungstrimmung:** stellt den Geradeausflug ein
4. **Gashebel:** Steuert das Steigen oder Sinken des Modells
5. **Gastrimmung:** zur Einstellung der Neutralstellung des Fahrtenreglers (immer in Mittelstellung belassen!)
6. **POWER-LED:** zeigt die Batteriespannung an
7. **Antenne**



BINDEN

Der 2.4 GHz Empfänger des PARACOPTER muss einmalig mit einem passenden Sender „verbunden“ werden, das sogenannte „binding“. Somit ist sichergestellt, dass dieser Empfänger eine Verbindung nur mit diesem Sender aufbaut und das Modell störungsfrei betrieben werden kann. Dieser Vorgang kann jederzeit wiederholt werden.

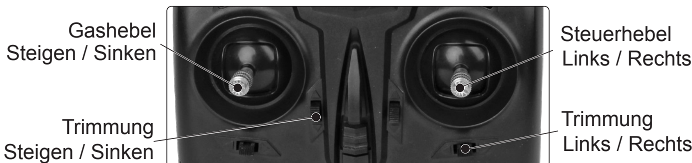
Sender und Empfänger des PARACOPTERs sind bereits betriebsbereit gebunden, so dass Sie sofort losfliegen können. Sollte eine erneute Bindung notwendig werden (z.B. nach einem Senderwechsel), gehen Sie wie folgt vor:

- Vergewissern Sie sich, dass kein weiteres 2.4 GHz Netz (z.B. WLAN oder anderer Sender) in unmittelbarer Nähe sendet.
- Der Abstand Sender - PARACOPTER sollte maximal einen Meter betragen.
- Sender und PARACOPTER einschalten. Drücken Sie jetzt den Taster an der Regler-Empfängereinheit auf der Unterseite des PARACOPTERs (Abbildung) - die grüne LED beginnt rot zu blinken. Nach ca. 5 Sek. leuchtet sie wieder grün, der Sender ist nun an den PARACOPTER gebunden.
- Blinkt die LED weiterhin rot, wiederholen Sie den Vorgang.

Trimmung

An beiden Steuerknüppeln kann die Neutralposition des angeschlossenen Servos und Drehzahlreglers durch Druck auf die entsprechende Seite der Trimmwippen präzise angepasst werden. Dadurch kann z.B. der Geradeausflug präzise eingestellt werden.

- Sender und anschließend PARACOPTER einschalten.
- Bewegen Sie den Gashebel ganz nach oben und anschließend ganz nach unten (siehe Abbildung). Der Motor darf in dieser Knüppelposition nicht anlaufen, passiert es doch, drücken Sie den unteren Teil der linken Trimmwippe, bis der Motor steht.
- Bewegen Sie den Steuerhebel in die Mittenposition. Beobachten Sie den roten Servoarm des PARACOPTERs, dieser sollte nun genau waagrecht stehen. Wenn nicht, drücken Sie die rechte Seite der Trimmwippe, um ihn im Uhrzeigersinn zu korrigieren, die linke Seite für eine Drehung gegen den Uhrzeigersinn. Der PARACOPTER sollte nun genau geradeaus fliegen.
- Im Flug können Sie genauso korrigieren, drücken Sie die rechte Seite der Trimmwippe, wenn der PARACOPTER nach links zieht, und umgekehrt.

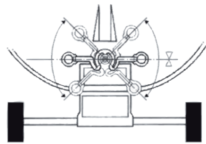


DE

Starten und fliegen

Vor dem Start überprüfen:

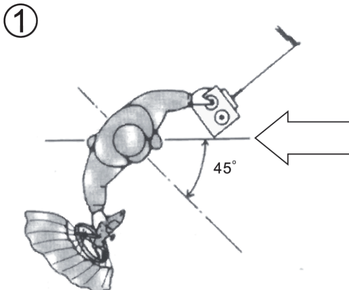
- **_WARNUNG:_** Nur mit ausreichend vollen Senderbatterien (-akkus) und vollständig geladenem Flugakku starten – **Absturzgefahr!**
- Überprüfen Sie alle Teile des PARACOPTERs auf Beschädigungen sowie Schmutz. Tauschen Sie beschädigte Teile aus und reinigen das Modell, da Schmutz das Gewicht erhöht und damit die Flugeigenschaften verschlechtern kann.
- Überprüfen Sie alle Steuerleinen auf Beschädigungen und korrekte Montage (insbesondere Verdrehen).
- Sender und anschließend Modell einschalten. Beachte: der PARACOPTER ist gegen unbeabsichtigtes Anlaufen des Motors beim Einschalten geschützt, um eine Verletzungsgefahr auszuschließen. Um den Antrieb zu aktivieren, muss der Gashebel einmal ganz nach oben und anschließend wieder ganz nach unten bewegt werden. Ist die untere Position korrekt (Motor aus) ertönt zur Kontrolle ein kurzer Piepton. Erst jetzt reagiert der PARACOPTER auf Ihre Steuerbefehle.
- Überprüfen Sie die Motor- und Servofunktionen.





Starten - Handstart:

- **_ACHTUNG:_** Windrichtung beachten! Startrichtung immer gegen den Wind!
- Stellen Sie sich im 45° Winkel gegen den Wind (Abbildung 1).
- Halten Sie den PARACOPTER mittig an der Unterseite des Chassis (2) und bewegen den Arm mit einer gleichmäßigen kreisförmigen Bewegung nach oben. Ist der Schirm voll entfaltet, Vollgas geben (3).

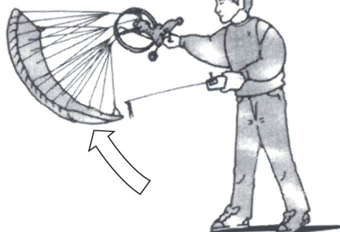




- Bewegen Sie das Modell weiter nach oben (4), das Modell erst loslassen, wenn es sich über Ihrem Kopf befindet (5).

- ⚠ ***Beachte:*** nicht ruckartig bewegen oder das Modell werfen, da sich der Schirm dann nicht entfalten kann (6)!

③



④



⑤



⑥

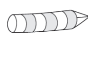


Startvariante: Start vom Boden mit Helfer

- ⚠ ***ACHTUNG:*** Windrichtung beachten! Startrichtung immer gegen den Wind!
- Der PARACOPTER kann nur auf glattem, ebenen Untergrund starten. Ein Helfer stellt sich hinter das Modell und entfaltet den Schirm. Der Schirm wird so gehalten, dass alle Leinen gespannt sind. Nun gibt der Pilot Vollgas, gleichzeitig lässt der Helfer den Schirm los, der PARACOPTER startet.

DE



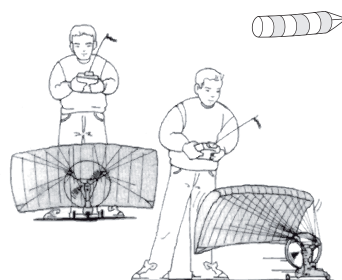




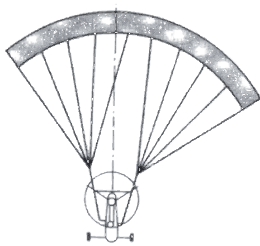
- ***BEACHTE:*** der PARACOPTER steigt bei normalen Windverhältnissen in einem 10° Winkel, also relativ flach. Stellen Sie sicher, dass sich keine Hindernisse oder Bäume in der Startstrecke befinden.

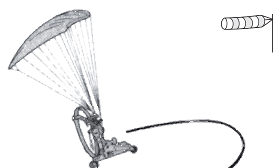
Startvariante: Start vom Boden ohne Helfer

- ⚠ ***ACHTUNG:*** Windrichtung beachten! Startrichtung immer gegen den Wind!
- Der PARACOPTER kann nur auf glattem, ebenen Untergrund starten. Stellen Sie sich hinter das Modell und legen Sie den Schirm entfaltet auf Ihre Füße wie in der Abbildung gezeigt. ACHTUNG: Windstärke beachten! Der PARACOPTER muss auf der Stelle stehen bleiben, ansonsten darf nicht gestartet werden.
- Geben Sie nun Vollgas. Nach ca. 4 -5 m Rollen wird der PARACOPTER abheben.
- ⓘ ***Beachte:*** der PARACOPTER steigt bei normalen Windverhältnissen in einem 10° Winkel, also relativ flach. Stellen Sie sicher, dass sich keine Hindernisse oder Bäume in der Startstrecke befinden.

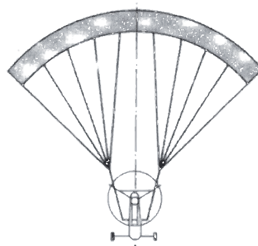


Fliegen:

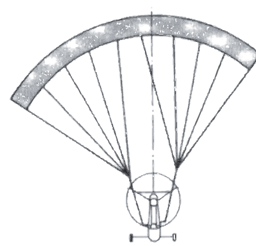


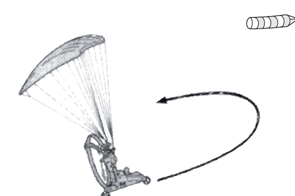


Rechtskurve:
Steuerhebel nach rechts bewegen



Geradeaus:
Steuerhebel in Mittelstellung belassen





Linkskurve:
Steuerhebel nach links bewegen

Frischt der Wind während des Fluges unerwartet auf (starke Brise, über 30 km/h) und Sie drohen die Kontrolle über das Modell zu verlieren, gehen Sie sofort vom Gas und fliegen enge Rechtskurven, um schnell Höhe zu verlieren. Landen Sie das Modell und warten, bis der Wind abflaut!

DE

Landen:

Mit dem empfohlenen Flugakku erreicht der PARACOPTER - abhänging von den Windverhältnissen - eine Flugzeit von ca. 8 – 10 Minuten. Lässt der Akku nach, muss unverzüglich mit der Landung begonnen werden.



⚠ ***WARNUNG:*** wird der Akku zu schwach, lässt sich der PARACOPTER nicht mehr steuern – **Absturzgefahr!**

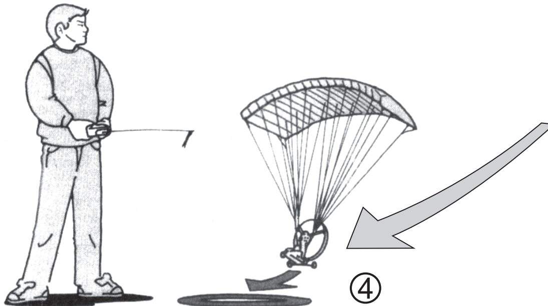
1. Beginnen Sie mit der Vorbereitung zur Landung vorzugsweise in einer Höhe von 20 – 30 m. Fliegen Sie nach Möglichkeit gegen den Wind an, um den Sinkflug besser zu kontrollieren.
2. Steuern Sie nun den Landeplatz an und beginnen langsam zu sinken.
3. Spätestens ab 10 m Flughöhe muss der PARACOPTER gegen den Wind gedreht sein, der Landeanflug beginnt jetzt. Kontrollieren Sie den Fallwinkel über die Gasposition.
4. Um die Geschwindigkeit bestmöglich zu verringern und somit eine weiche Landung zu ermöglichen, muss gegen den Wind gelandet werden.

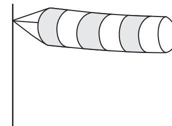


Modell und anschließend Sender ausschalten. Flugakku abstecken und aus dem Modell entnehmen.

⚠ ***WARNUNG:*** der Motor des PARACOPTER wird während des Betriebs sehr warm. Lassen Sie ihn vor dem nächsten Start mindestens 20 Minuten abkühlen, um ihn nicht zu beschädigen. **Brandgefahr!**







Wartung

Damit Sie lange Freude an Ihrem Modell haben, sind gelegentliche Servicearbeiten erforderlich, um Ihr Modell in gutem Zustand zu erhalten und den Verschleiß zu minimieren.

- Entfernen Sie nach jeder Benutzung Schmutz oder Staub, am einfachsten geht dies mit Druckluft oder einem weichen Pinsel. Für starke Verschmutzungen kann auch ein härterer Pinsel oder eine Zahnbürste benutzt werden.
- Zur Reinigung der Karosserie/Rumpf dürfen keine chemischen Reiniger wie z.B. Verdünnung verwendet werden, da dies den Kunststoff der Karosserie/Rumpf angreifen und beschädigen kann. Normalerweise reicht ein weiches Tuch, hartnäckiger Schmutz kann mit Spüliwasser entfernt werden.
- Kontrollieren Sie den festen Sitz aller Schraubverbindungen und ziehen Sie gegebenenfalls nach.
- Überprüfen Sie ebenfalls alle Steckverbindungen, Kabel und Antriebsakkus /-batterien auf Beschädigungen.

   ***WARNUNG:*** Beschädigte Akkus oder Batterien dürfen nicht weiter verwendet werden und sind sofort zu entsorgen – **Brandgefahr!** Beachten Sie dazu die Entsorgungshinweise am Ende der Bedienungsanleitung.
- Kontrollieren Sie das Modell auf verschlissene, gebrochene oder klemmende Teile und Zahnräder und reparieren Sie diese bei Bedarf.
- ⚠ ***WARNUNG:*** entnehmen Sie die Batterien/Akkus aus Sender und Modell, wenn Sie es nicht benutzen - **Brandgefahr!**

Fehlersuche

Fehler	Mögliche Ursachen	Lösung
Propeller dreht sich nicht	EIN/AUS-Schalter in Stellung AUS Flugakku nicht aufgeladen	Modell einschalten Flugakku aufladen
Propeller bleibt plötzlich stehen	Flugakku fast leer, der Motor wird abgeschaltet	Flugakku aufladen
PARACOPTER reagiert nicht auf den Sender	Sicherheitsfunktion aktiv Sender und Empfänger nicht gebunden	Antrieb aktivieren: Gashebel einmal ganz nach oben und dann ganz nach unten bewegen Sender und Empfänger binden, siehe Kapitel „BINDEN“

Reparaturen, Ersatzteile

Normaler Verschleiß und defekte Teile, die von einem Unfall herrühren, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Dazu zählen insbesondere:
Bei Automodellen: abgefahrene Reifen, abgenutzte Antriebsteile und Zahnräder, oder auch verbogene/gebrochene Radaufhängungen, Chassis oder Karosserien
Bei Schiffsmodellen: beschädigte oder gebrochene Schiffsschrauben, abgerissene Decksaufbauten
Bei Flugmodellen: Beschädigungen durch unsachgemäßen Transport oder Absturz

Falls Sie bereits nach dem Öffnen der Verpackung ein Teil entdecken, das bezüglich Material oder Verarbeitung defekt ist, senden Sie es - bevor Sie es benutzt haben - an Ihren Fachhändler oder an uns zurück und wir werden Ihnen Ersatz liefern.

Für den PARACOPTER sind alle Teile als Ersatzteile verfügbar. Ist ein Teil defekt oder verschlissen, können Sie es mit Hilfe der Explosionszeichnungen identifizieren und neu erwerben.
In Problemfällen oder bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder:

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Tel. +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Ersatzteile für den PARACOPTER können Sie entweder im Fachhandel oder online unter http://www.XciteRC.de/ unter Best.-Nr.: 24000000 beziehen.



HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ

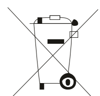
Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers auf dem Produkt bzw. Verpackung besagt, dass dieses getrennt vom üblichen Hausmüll entsorgt werden muss. Damit sollen schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit bei der Entsorgung von Elektro- und Elektronikaltgeräten vermieden und deren Wiederverwendung oder Verwertung ermöglicht werden. Sie haben die Möglichkeit, Elektro- und Elektronikaltgeräte kostenfrei bei einer entsprechenden Sammelstelle in Ihrer Nähe abzugeben. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrer Stadt oder Gemeinde über die zur Verfügung stehenden Sammelstellen. Sie haben auch die Möglichkeit, alte Elektro- und Elektronikgeräte, die von uns bezogen wurden, frei an uns zurückzusenden. Wir werden diese dann einer ordnungsgemäßen Verwertung bzw. Wiederverwendung zuführen.
Eventuell enthaltene Batterien oder Akkus müssen aus dem Produkt entfernt werden und bei der entsprechenden Sammelstelle getrennt entsorgt werden.

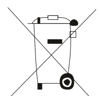
Hinweise nach Batteriegesetz

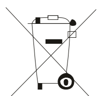
Da wir Batterien und Akkus bzw. solche Geräte verkaufen, die Batterien und Akkus enthalten, sind wir nach dem Batteriegesetz (BattG) verpflichtet, Sie auf Folgendes hinzuweisen:
Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien und Akkus gesetzlich verpflichtet. Altbatterien können Schadstoffe enthalten, die bei nicht sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt oder Ihre Gesundheit schädigen können. Batterien enthalten aber auch wichtige Rohstoffe wie z.B. Eisen, Zink, Mangan oder Nickel und werden wieder verwertet.
Sie können die Batterien nach Gebrauch entweder ausreichend frankiert an uns zurücksenden:

XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen

oder in unmittelbarer Nähe (z.B. im Handel oder in kommunalen Sammelstellen) unentgeltlich zurückgegeben. Die Abgabe in Verkaufsstellen ist dabei auf für Endnutzer für die Entsorgung übliche Mengen sowie solche Altbatterien beschränkt, die der Vertreiber als Neubatterien in seinem Sortiment führt oder geführt hat.
Schadstoffhaltige Batterien sind mit einem Zeichen, eine durchgestrichene Mülltonne, und dem chemischen Symbol des schadstoffhaltigem Schwermetalls versehen.
Diese durchgekreuzte Mülltonne bedeutet, dass Sie Batterien und Akkus nicht im Hausmüll entsorgen dürfen.
Unter diesen Zeichen finden Sie zusätzlich nachstehende Symbole mit folgender Bedeutung:









- Cd = Cadmium
- Pb = Blei
- Hg = Quecksilber
- Li = Lithium

EN

Summary

Legal information

This manual is a publication of

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

This manual corresponds to the technical status of the product at time of printing, changes in technology and equipment reserved. From the text and illustrations of this manual no claims can be derived.

NO LIABILITY FOR PRINTING ERROR! SUBJECT TO CHANGE!
The latest version of this manual can be found on the Internet at www.XciteRC.de

EN

Thank you for purchasing the **PARACOPTER** of XciteRC. This manual contains important instructions for operating your new model. **Therefore, please read all instructions in this manual thoroughly before using the model, so that you can operate your model safely.**

Intended Usage
The **PARACOPTER** is extensively constructed and electrically driven kite ready to fly including motor and speed controller. The control is wireless with the included 2.4 GHz remote control. The model may only be operated on a suitable and sufficiently large area without obstacles.
The product is not a toy and not suitable for children under 14 years of age, by children under 14 years the maintenance and operation of the model must be supervised by an adult.
Read and observe all warnings and safety instructions in this manual and on the packaging before operating!

This manual is part of this product. It contains important information for handling this product. **Keep the manual for future reference and also it must be strictly kept and passed on the subsequent sale of the model to the buyer. Failure to follow the operating instructions and the safety instructions may invalidate the warranty.**

Scope of delivery
RTF PARACOPTER, pre-assembled
Transmitter
Manual with spare parts list

Required Accessories
4 size AA batteries or rechargeable batteries for the transmitter
1 Lithium polymer battery 7.4 V/1100 mAh for the **PARACOPTER**
Matching Charger

Explanation of Symbols



WARNING: These instructions **must** be **strictly** observed by the operator! Failure to follow these instructions may interfere with the safe function. These notes are also for your own safety and that of other people!

ATTENTION: this information **must** be observed by the operator! Failure to follow these instructions can cause damage of many sorts, and the loss of warranty etc.



Information or advice, by which a smooth operation is ensured.



Instructions for care and maintenance to ensure a long duration of life of the product.

Warnings and safety notes
The following safety instructions must be strictly observed. For property damage, personal injury or consequential damage caused by improper use or non-observance of the safety instructions the XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG accepts no liability. In these cases, the warranty becomes void.
Move your model always with the maximum caution and responsibility, otherwise it may cause damage to other property or even physical injury. We therefore recommend to secure the operation with a third party liability insurance. If you already have a liability insurance policy, check before start-up the model, whether radio-controlled models are covered by a corresponding amount.

-  The product contains small parts that can cause injury if swallowed, and must therefore be kept away from children under 3 years.
- The product is not a toy and not suitable for children under 14 years.
- The operation of radio-controlled models requires practice. In the beginning operate your new model therefore with extra caution and familiarize yourself with the response to your commands.
- ⚠ ***WARNING:*** The safe operation requires concentration and quick reaction. Do not operate your model if you are tired or under the influence of drugs or alcohol – **risk of accident and injury!**
- ⚠ ***WARNING:*** The control of this model is done via radio signals, which can be influenced by the environment. This may cause a suddenly loss of control of your model. Operate your model therefore only with sufficient light within line of sight and in an open area, away from cars, traffic and people – **risk of accident and injury!**
- Do not operate your model during a thunder storm or near radio towers or power lines.
- Radio remote controlled models may not be operated at any public space by implication (streets, roads, squares or lakes). Before operation please ask where the operation is allowed. This also applies to private property, here the consent of the owner is required.
- ⚠ ***WARNING:*** Keep your fingers or loose clothing or hair away from the rotating parts or the propeller / rotor unit - **risk of injury!**
- Before you start operating your model, make sure that the frequency not in use already, so that your or other models can not get out of control.
- Always switch on the transmitter first, then the model.
- ⓘ ***NOTE:*** during the operation of the transmitter must remain switched on!
- Never operate your model with low transmitter batteries, because this reduces the range of your model dramatically.
- If the drive battery is empty, the model first slow down until it no longer reacts properly to your commands. Stop the operation and change the drive battery or charge it again.
- Pay attention to the instructions and warnings for this and any other equipment used by you (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- ⚠ ***WARNING:*** Keep packaging material, small parts, chemicals and electrical components away from children – **risk of accident and injury!**
- The model and the transmitter may be neither get humid nor wet, especially the electronic components (receiver, speed controller, servo) and, if used, lithium batteries, are not waterproof! The model may not be used in the rain (or heavy fog), do not drive in wet grass or through puddles or snow.
- ⚠ ***WARNING:*** **Fire or explosion due to moisture in lithium batteries!**
- Plastic parts (eg. suspension and body) is less flexible and can break more easily at cold temperatures (below 10 ° C).
- The modification of the model is not permitted for safety and CE approval regulations, which applies in particular to the transmitter, receiver and speed controller. Maintenance or repairs using original replacement parts are excluded.
- After use, first turn off the model and then the transmitter.
- ⚠ ***WARNING:*** remove the drive battery from the model and transmitter after use. Store the model never with built-in battery. **Fire hazard!**
- Store batteries separately on a non-combustible surface.
- The drive components (motor and speed controller) or the car battery may become hot during operation.

  ⚠ ***WARNING:*** **Risk of burns!** Let these components cool down completely after the operation (and also before each battery change)!
- The **PARACOPTER**s parachute may become distorted by direct sunlight. Do not let the model lie a long

time in the sun!

Operation of the model is performed solely at the risk of the operator. Only a careful and deliberate operation protects against physical injury and damage to property.

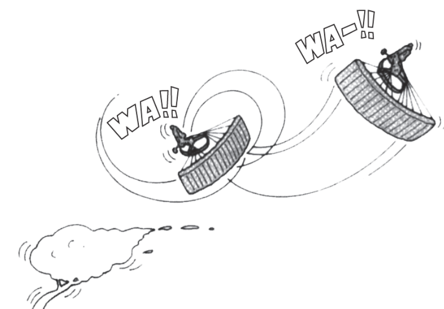
Handling precautions for batteries or rechargeable batteries:

- Keep batteries away from children! Never let batteries unattended, as they can be swallowed by children or pets!
- Use only the recommended or equivalent type of batteries / rechargeable batteries.
- ⚠ ***WARNING:*** Do not expose batteries / rechargeable batteries to heat or throw into fire - **fire or explosion hazard!**
- ⚠ ***WARNING:*** Insert batteries / rechargeable batteries with the correct polarity, no short-circuiting - **fire or explosion hazard!**
- If possible, always replace all batteries at the same time, never use new and used batteries and batteries with different charge levels simultaneously.
- ⚠ ***WARNING:*** Do not use defective or damaged batteries or rechargeable batteries – **fire hazard! Risk of chemical burns on contact with skin, use protective gloves!**
- ⚠ ***WARNING:*** Do not attempt to recharge non-rechargeable batteries in a charger - **fire or explosion hazard!**
- Remove the rechargeable batteries from the device before charging.
- ⚠ ***WARNING:*** Charging may take place only with a suitable charger for the type of battery on a fire-proof surface and under constant adult supervision – **fire hazard!**
- Immediately remove used batteries from the devices.
- ⓘ ***NOTE:*** NiMH batteries must be checked at least every 3 months and, if necessary, recharged, otherwise because of the typic self-discharge they may get deep discharged and damaged! Therefore, better use so-called RTU batteries with a very low self-discharge.
- ⓘ ***NOTE:*** note the specified storage voltage for lithium batteries. Is a completely full or empty lithium battery time stored for a longer time, it can be damaged.

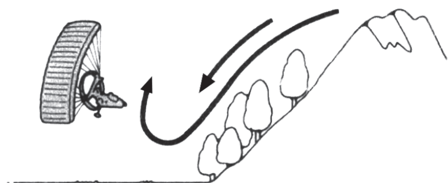
The XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG can not monitor the proper use of the battery or batteries you use, therefore, the warranty is excluded due to incorrect charging or discharging.

EN

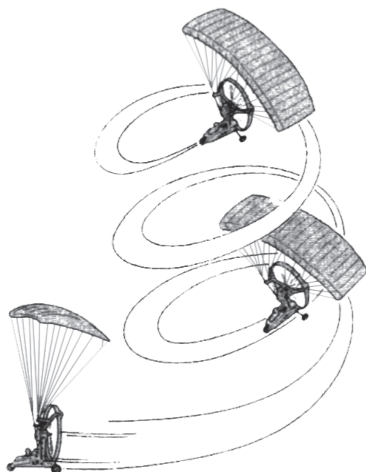
Wind conditions



Fly only in wind speeds up to 16 km/h. Do not fly in wind speeds above 30 km/h!

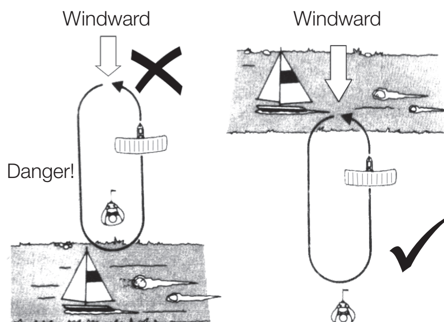


Downslope winds at the foot of a hill or mountain press the PARACOPTER down. Then it climbs very slowly despite full throttle.



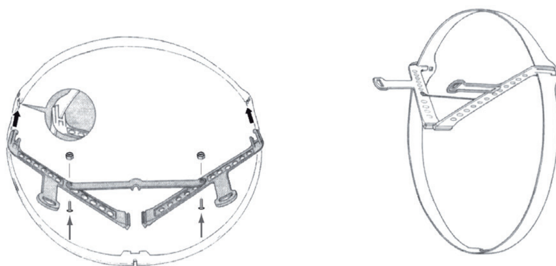
If your PARACOPTER gets in thermals and climbs suddenly very high, so that you may lose control, release the throttle immediately and fly close right turns to reduce altitude rapidly!

Special care is required when flying near water. Always make sure that the wind blows from the water. Then, if the battery gets weak, the PARACOPTER moves automatically away from the water and can be landed safely. If the wind blows seaward, pay attention to sufficient distance from the water, so you don‘t have to land in the water!

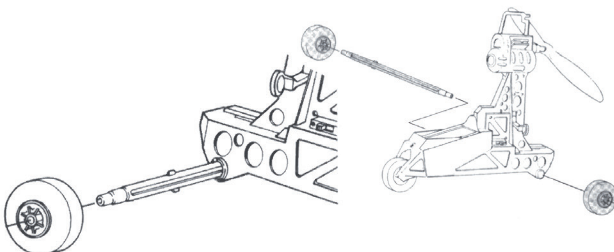


Finalisation

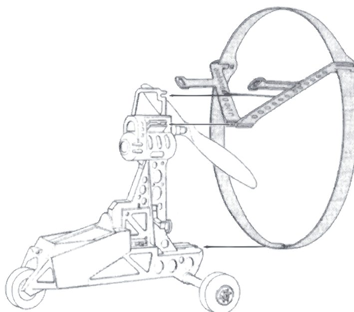
Connect the propeller guard with the propeller guard axle set. Then attach the horizontal brace with the screws and nuts to the axle set.



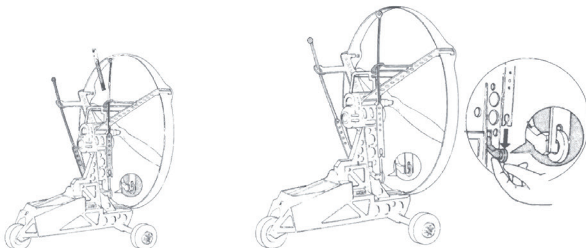
Insert the rear axle in the chassis. Position the nose of the axle in the recess on the chassis. Then put the wheels on both sides of the axle - make sure they are properly engaged – pay attention to the "click" noise. The wheels are to be removed again simply squeezing the axis on the outer side.



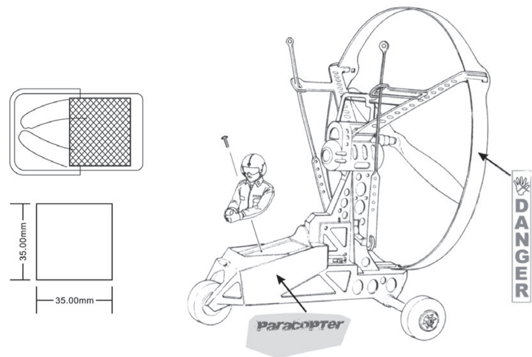
The assembled propeller guard is then attached to the chassis. Make sure that it is firmly in place (pay attention to the "click" noise).



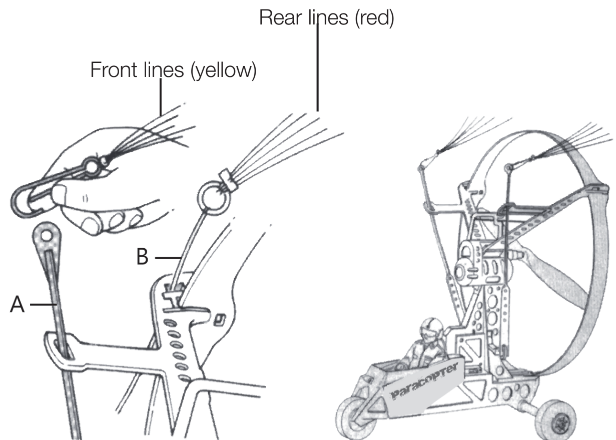
The servo rods are inserted from above through the guiding holes of the propeller guard holder and then snapped to the servo arm.



The pilot figure is mounted with the included double-sided tape and a screw on the chassis.

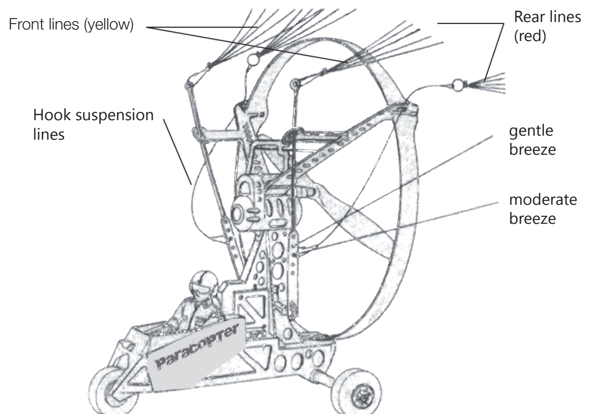


Connnect the front yellow lines in the eyes of the servo rods (A). The rear red lines run through the small lateral opening (B) on the propeller guard.



Now the rear red lines are connected in the round eyes of the hook suspension lines (white). The suspension lines then is hooked into the holes of the servo rods - take note at the wind speed:
With a gentle breeze use the middle position in the servo rods, with a moderate breeze the second position from the top

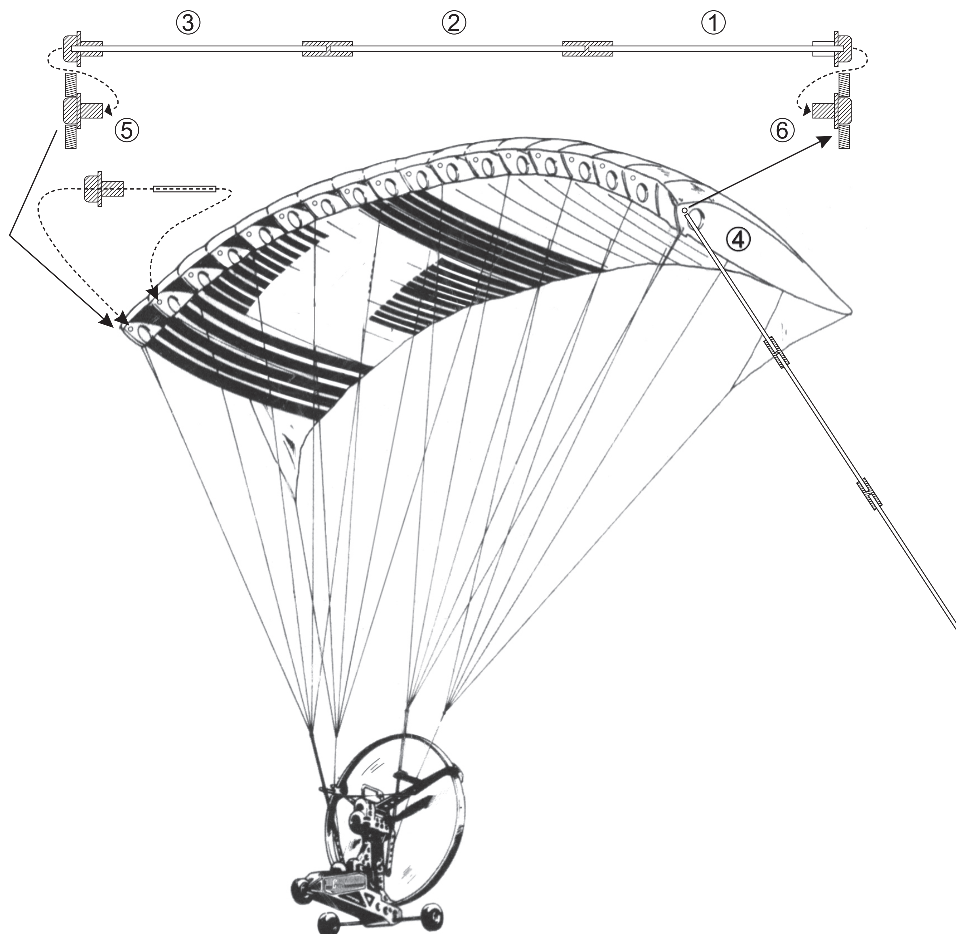
The wind speed (wind) can be easily estimated from a deciduous tree: with a gentle breeze (about 16 km/h) only the leaves move on a tree, with a moderate breeze (about 30 km/h) also thin branches.



ATTENTION: if the wind is stronger (also thicker branches move, over 30 km/h), the PARACOPTER must not be flown because it is difficult to control! **Crash hazard!**

Changing the location of the lines in the servo rods also affects the angle of the parachute. A higher point increases the speed of the PARACOPTER - the model can be easily adapted to different wind conditions or requirements of the pilot.

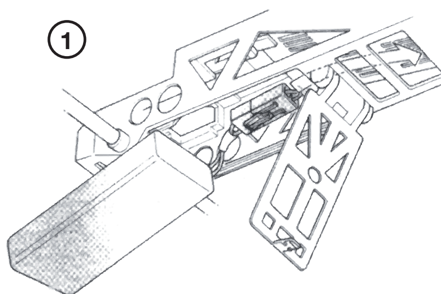
ATTENTION: threading the stabilizing rod requires caution and care so that the parachute will not damaged.
Connect the items in numerical order (1-3)
Thread the assembled rod through the hole in the parachute (4) and push it through the entire parachute.
Connect the end pieces (5 + 6) on the stabilizer bar.
For transport, the stabilizing bar can be removed.

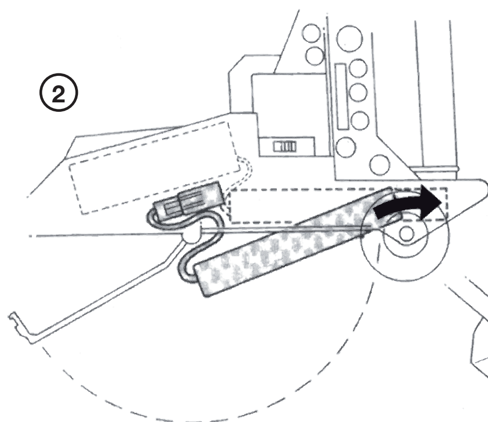


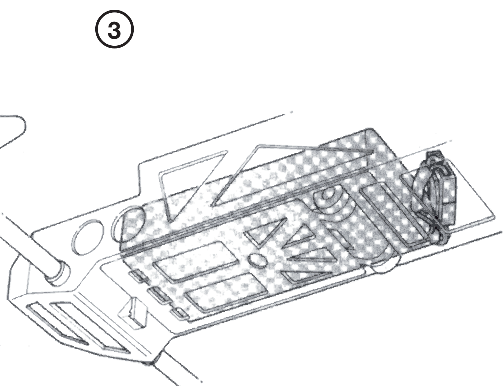
EN

Insert the drive battery

- Pull the locking lever to open the battery compartment on the underside of the chassis.
- Pull the plug out and connect it to the drive battery.
- Now thread the plug first, then the battery into the chassis as shown in the figure.
- The battery compartment must be closed with an audible “click”, so it cannot suddenly open during the flight.







Charging the Battery:

⚠ ***WARNING:*** Make sure to read all safety instructions regarding the use of rechargeable batteries. Also, if necessary, further safety instructions in the manual for your used charger.
Place the charger to a suitable, non-flammable surface. Connect the charger to a suitable power source. The PARACOPTERs battery is equipped with an XH balancer connector. Before starting the charging process, read the instruction manual of your charger used.

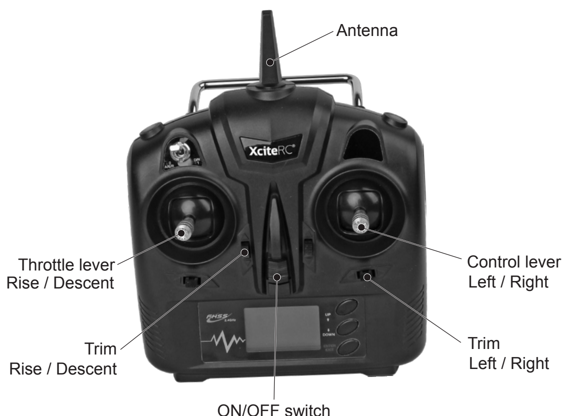
The remote control system

Here you get an overview of the remote control system of your PARACOPTER and its various features and settings. Before the first flight, you should have read and understood all these functions and settings.

- Make sure that the transmitter is turned off - ON / OFF switch in the lower position.
- Now open the battery compartment cover on the back of the transmitter and insert four AA batteries (or rechargeable batteries) into the battery compartment of the transmitter. Pay attention to the correct polarity!
- Close the battery compartment cover and turn on transmitter – push ON / OFF switch upwards.
- The POWER LED must lit red.
- ⚠ ***WARNING:*** If the POWER LED is flashing, supported by a beep, the model may not be started – **crash hazard!** Change transmitter batteries immediately (or charge batteries).
- Pay attention to the POWER LED and the beeper also during operation. In this case, land immediately and replace transmitter batteries (or recharge the batteries).

Transmitter

1. **On / Off Switch:** Turns the power of the transmitter ON / OFF
2. **Control lever:** direction right or left
3. **Control trim:** adjusts the straight flight
4. **Throttle stick:** controls the rise or sink of the model
5. **Throttle trim:** adjust the neutral position of the controller (always in the middle position!)
6. **POWER LED:** indicates the battery voltage
7. **Antenna**



BINDING:

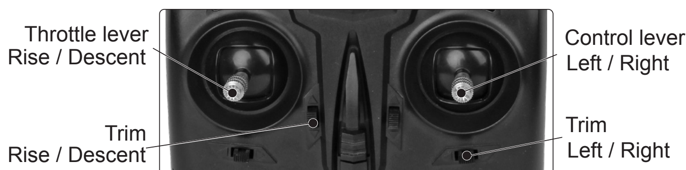
The 2.4 GHz receiver of PARACOPTER must be once „connected“ with a suitable transmitter, the so-called „binding“ procedure. This ensures that the receiver establishes a connection only with this transmitter and the model can be operated without interference. This process can be repeated any time.
The transmitter and receiver of the PARACOPTER are already bound so that you can start flying immediately. Should a rebind gets necessary (eg. after a transmitter change), proceed as follows:

- Make sure that no other 2.4 GHz network (eg. WLAN or other transmitter) sends nearby.
- The distance between transmitter - PARACOPTER should be maximum one meter.
- Switch transmitter and PARACOPTER on. Now press the button of the receiver unit on the bottom of The PARACOPTER (Fig.) - the green LED starts to flash red. After about 5 seconds it will turn back to green, the transmitter is now bound to the PARACOPTER.
- If the LED remains red, repeat the steps.

Trim

On both control sticks the neutral position of the servos and speed controller can be precisely adjusted by pressing on the corresponding side of the rocker trim. Thus, e.g. the straight flight can be set precisely.

- Switch transmitter and then the PARACOPTER on.
- Move the throttle stick to the top and then all the way down (see illustration). The motor may not start in this stick position, but if yes, press the lower part of the left rocker trim until the motor stops.
- Move the control lever to the center position. Watch the red servo arm of the PARACOPTER, it should now be exactly horizontal. If not, press the right side of the rocker trim to correct it clockwise, the left side for a counterclockwise rotation. The PARACOPTER now should just fly straight.
- In flight you can correct in the same way as you press the right side of the rocker trim when the PARACOPTER pulls to the left, and vice versa.

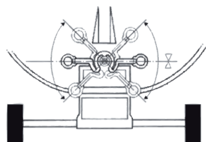


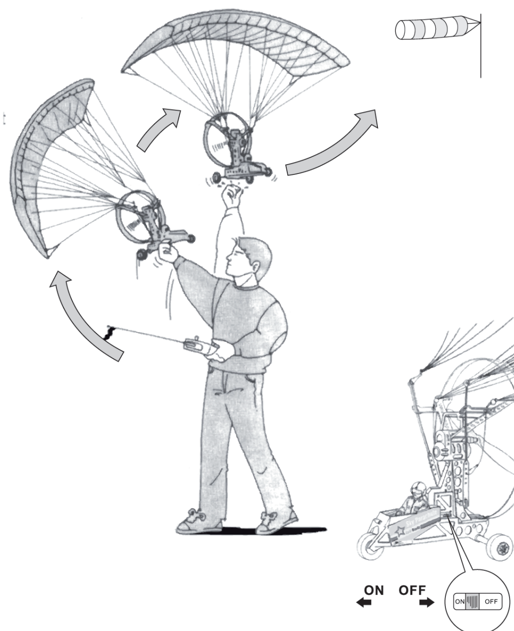
EN

Take off and fly

Before you begin please check:

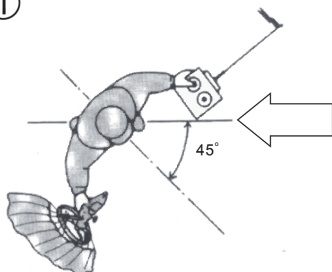
- ⚠ ***WARNING:*** Only start with a sufficiently full transmitter batteries (batteries-) and fully charged flight battery – **crash hazard!**
- Check all parts for damage and dirt. Replace any damaged parts and clean the model, because dirt increases the weight and therefore can degrade the flying qualities.
- Check all steering lines for damage and correct installation (especially twisting).
- Switch on the transmitter and then the PARACOPTER. Note: the PARACOPTER is protected against unintentional starting of the motor when turning ON to avoid the risk of injury. To activate the motor, the throttle must moved once all the way up and then moved back to the lower position. If the lower position is correct (motor off) a short beep will sound. Only now the PARACOPTER responds to your commands.
- Check the motor and servo functions.



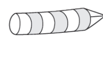


Start - Hand launching:

- ⚠ ***ATTENTION:*** Observe the wind direction! Start always against the wind direction!
- Place yourself at a 45 ° angle against the wind (Figure 1).
- Hold the PARACOPTER centered at the bottom of the chassis (2) and move the arm with a uniform circular motion upwards. When the parachute is fully deployed, give full throttle (3).

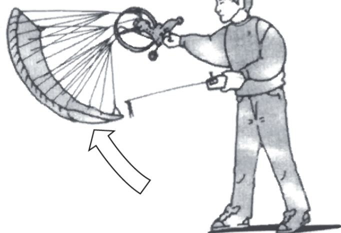






- Do not move the model further up (4), release the model if it is above your head (5).
- ***Note:*** Do not move jerkily or throw the model, because the parachute will not unfold properly (6)!

③



④



⑤



OK!

⑥

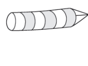


Starting from ground with assistance:

- ⚠ ***ATTENTION:*** Observe the wind direction! Start always against the wind direction!
- The PARACOPTER can only start on smooth, level surface. An assistant stands behind the model and unfolds the parachute. The parachute must be taken that all the lines are taut. Now the pilot goes full throttle, the helper releases the parachute, the PARACOPTER starts.

EN



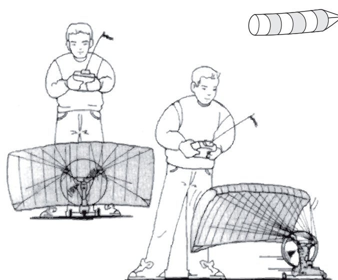




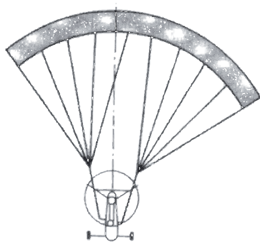
- ***Note:*** the PARACOPTER rises in normal wind conditions in a 10 ° angle, means relatively flat. Make sure there are no obstacles or trees are in the takeoff distance.

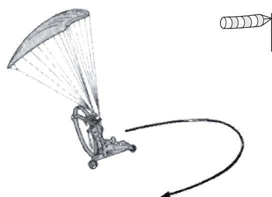
Starting from ground without assistance

- ⚠ ***ATTENTION:*** Observe wind direction! Start always against the wind direction!
- The PARACOPTER can only start on smooth, level surface. Stand behind the model and place the unfold parachutes on your feet as shown in the picture.
- ⚠ ***ATTENTION:*** Observe the wind speed! The PARACOPTER must remain on the starting spot, otherwise the start is not possible.
- Now give full throttle. After about 4 -5 m rolling the PARACOPTER will start.
- ***Note:*** the PARACOPTER rises in normal wind conditions in a 10 ° angle, means relatively flat. Make sure there are no obstacles or trees are in the takeoff distance.

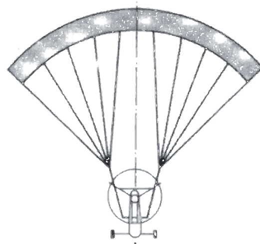


Flying

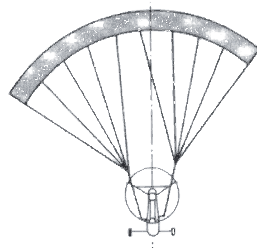


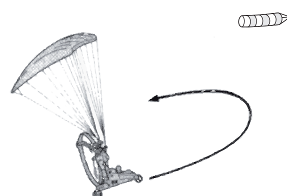


Right turn:
move control lever to the right



Straight:
control lever in neutral position





Left Turn:
move control lever to the left

EN

If the wind gets stronger during the flight unexpectedly (strong breeze, over 30 km/h) and you risk losing control of the model, release the throttle stick immediately and fly close right turns to lose height quickly. Land the model and wait until the wind calms down!

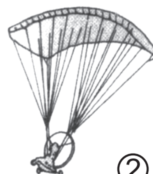
Landing

With the recommended flight battery the PARACOPTER – depending on the wind conditions – has a flight time of about 8 - 10 minutes. If the battery gets weak immediately begin with the landing. WARNING: if the battery is too weak, the PARACOPTER can no longer be controlled – crash hazard!

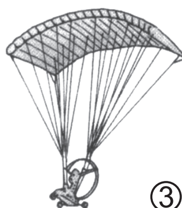

①

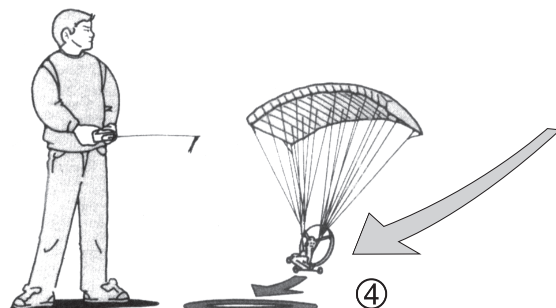
1. Start with the preparation for landing preferably in an altitude between 20 - 30 m. When possible, fly against the wind for a better descent control.
2. Now fly in direction of the landing spot and begin to sink slowly.
3. No later than 10 meters altitude the PARACOPTER must be rotated against the wind, the landing approach starts now. Control the sink angle with the throttle position.
4. In order to reduce the speed as best as possible and to allow a soft landing, land against the wind direction.

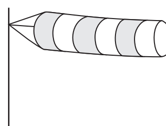
Turn off the model and then the transmitter. Disconnect the flight battery and remove it from the model.


②

⚠ ***WARNING:*** the motor of the PARACOPTER may get very hot during operation. Allow to cool down minimum 20 minutes before the next start to avoid damage. **Fire hazard!**


③


④



EN

Maintenance

To have fun with your model over a long period, occasional service work is required to get your model in good condition and to minimize wear.

- Remove dirt or dust depending with compressed air or a soft brush after each use. For stubborn dirt, a harder brush or a toothbrush can be used.
- To clean the body/fuselage no chemical cleaners such as thinners may used, as this damage the plastic of the body/fuselage. Normally a piece of soft cloth is ok, stubborn dirt can be removed with washing-up liquid.
- Check the tightness of all screws and tighten if necessary.
- Also check all connections, cables and power battery / rechargeable battery for damage.
- ⚠ ***WARNING:*** Damaged batteries or rechargeable batteries must not be used again and must be disposed of immediately – **fire hazard!** Please note the disposal notes at the end of this manual.
- Check the model for worn, broken or jammed parts and gears and repair if necessary.
- ⚠ ***WARNING:*** remove the batteries / rechargeable batteries of the transmitter and model when not in use – **fire hazard!**

Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Solution
Propeller is not turning	ON / OFF switch in the OFF position Flight battery weak	Turn ON Recharge flight battery
Propeller suddenly stops	flight battery is low, the motor is switched off	Charge flight battery
PARACOPTER not actively responds to the transmitter	security function activated transmitter and receiver are not bound	Enable Drive: move the throttle lever once all the way up and then all the way down Bind transmitter and receiver, see chapter “binding”

Repairs, Spare Parts

Normal wear and defective parts that result from an accident, are excluded from the warranty. These include in particular:
for car models: bald tires, worn parts and drive gears, or bent / broken suspension, chassis or bodywork
ship models: damaged or broken propellers, torn superstructure
airplanes: damage due to improper transport or crash

If you find a part that is defective in material or workmanship right after opening the package, return - before you used it – to your dealer or directly to us and we will send you a replacement.
For the PARACOPTER all parts are available as spares. If a part is defective or worn, you can identify it with the help of the exploded view.
In case of problems or questions, please contact your dealer or:

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Phone +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Spare parts for the PARACOPTER you may order in your local hobby shop or online at http://www.XciteRC.de/ under Order No.: 24000000.



EN

ENVIRONMENTAL PROTECTION NOTES

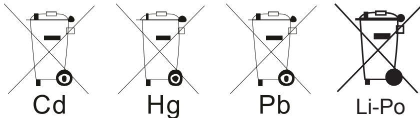
The symbol of the crossed out dust bin on the product or packaging indicates that this product must be disposed of separately from normal household waste. In order to avoid harmful effects on the environment and human health in the disposal of electrical and electronic equipment and the re-use or recycling are possible. You have the opportunity to submit electrical and electronic equipment free of charge at an appropriate collecting point in your area. Please check with your city or town across the available depot. You also have the option to return old electrical and electronic equipment which has been purchased from us. We will then perform a proper recycling or reuse.
Possibly contained batteries must be removed from the product and disposed of at the appropriate collecting point.

Notes on battery law

According to the German Battery Act (BattG) the one who sells batteries (and accumulators etc.) or devices containing batteries, we are obliged to draw your attention to the following:
Batteries and rechargeable batteries should not be disposed of with household waste but you are legally obliged to return used batteries. Batteries can contain contaminants that could harm the environment or your health if improperly stored or disposed of. Batteries also contain important raw materials such as iron, zinc, manganese or nickel and can be recycled.
You can send us back the batteries after use either sufficient postage:

XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen

returned free of charge or in close proximity (eg in trade or municipal collection). The levy is limited to points of sale to end-users for the disposal of such waste batteries and customary amounts, which the distributor as new batteries in his range or has done.
Batteries containing pollutants are marked with a sign, a crossed-out rubbish bin, and the chemical symbol of the pollutant-heavy metal.
This crossed-out bin means that you must not dispose of batteries with household waste.



Among these characters, see also the following symbols have the following meanings:

- Cd = cadmium
- Pb = plumbium
- Hg = mercury
- Li = lithium

FR

Sommaire

Mentions légales

Cette notice d’emploi est une publication de la

XciteRC-Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

Cette notice d’emploi répond au stand technique du produit au moment de la mise à l’impression. Toute modification de la technique et de l’équipement est réservée. Aucun droit ne peut être réclamé des données et figures de cette notice d’emploi.

NOUS DECLINONS TOUTE RESPONSABILITE EN CAS D ERREUR D’ IMPRESSION! NOUS NOUS RESERVONS LE DROIT DE MODIFICATION!
Veuillez trouver la dernière version de cette notice d’emploi dans l’internet sous www.XciteRC.de

Nous vous remercions pour votre achat d'un **PARACOPTER** de XciteRC. La notice d'emploi livrée contient des consignes importantes pour l'utilisation de votre nouveau modèle.
Pour une utilisation sans danger lisez toutes les consignes de cette notice avant de mettre votre modèle en marche.

Utilisation destinée

Le **PARACOPTER** est un parapente motorisé, en grande partie déjà pré-assemblé et livré avec moteur et variateur. La commande se fait sans fil au moyen de la télécommande 2,4 GHz incluse. Cet appareil ne peut être utilisé qu'uniquement dans un espace approprié et sans obstacle.
Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas approprié aux enfants de moins de 14 ans. L'utilisation ou la manipulation par des enfants de moins de 14 ans ne doit se faire que sous surveillance d'un adulte.
Lisez et respectez toutes les consignes de sécurité et avertissements contenus dans ce mode d'emploi et ceux qui figurent sur l'emballage avant de mettre en marche votre modèle!

Ce mode d'emploi fait partie intégrante du produit. Il contient des consignes importantes pour l'usage du produit. **Conservez le pour votre lecture mais aussi remettez cette documentation à tierce personne si vous décidez de prêter ou vendre le PARACOPTER. Notre garantie ne couvrira aucun dégât ou mauvais fonctionnement en cas de non-respect du mode d'emploi et des consignes de sécurité.**

Contenu de la livraison

RTF-PARACOPTER, en grande partie pré-assemblé
Emetteur
Mode d'emploi avec liste des pièces de rechange

Accessoires indispensables

4 piles ou accumulateurs Format AA pour l'émetteur
1 LiPo –Accu 7.4 V/1100 mAh pour le PARACOPTER
Un chargeur adapté

Légende des symboles de danger



DANGER: Ces indications doivent être respectées impérativement par l'utilisateur! L'inobservation de ces indications peut entrainer un mauvais fonctionnement du PARACOPTER. **Ces indications sont également utiles pour votre propre sécurité et pour celle des autres personnes!**

ATTENTION: Ces indications doivent être respectées par l'utilisateur! L'inobservation de ces indications peut aboutir à la perte de la garantie, peut être la cause de dommages de toute sorte ou d'accidents.



Indications ou conseils pour un fonctionnement optimal.



Instructions pour la maintenance et l'entretien afin d'assurer une durée de vie maximum du produit.

CONSIGNES DE SECURITE

Ces indications doivent être respectées impérativement. La XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG décline toute responsabilité en cas de dommages aux personnes et/ou à autre matériel suite à une utilisation non

conforme ou suite au non-respect des consignes de sécurité. Dans ces cas, la garantie ne s'applique pas. Utilisez le modèle toujours avec grande attention et responsabilité pour éviter tout dommage aux personnes ou/et autre matériel. Nous recommandons également de souscrire une assurance de responsabilité civile. Si vous avez déjà une assurance de responsabilité civile, informez- vous soigneusement si votre contrat vous couvre pour l'utilisation de cet appareil.

- 

Attention, ce produit contient des petites pièces mobiles qui peuvent être avalées et qui sont donc dangereuses pour la santé. Ne jamais laisser l'appareil à la portée des enfants de moins de 3 ans.
- Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas approprié aux enfants de moins de 14 ans.
- La manipulation d'un modèle radiocommandé demande de la pratique et de l'expérience. Au début, faites voler votre nouveau modèle avec beaucoup de prudence et familiarisez- vous d'abord avec les réactions de la boite de commande.
- ⚠ ***DANGER:*** une manipulation contrôlée et sécurisée exige concentration et réactivité. Ne faites pas voler le modèle si vous êtes fatigué ou si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments. – **Danger d'accident et de blessure !**
- ⚠ ***DANGER:*** La commande de ce modèle s'effectue par signaux radioélectriques qui peuvent être influencés par l'environnement. Eventuellement, vous pourriez perdre le contrôle de votre modèle. Ne faites voler votre modèle que si vous avez une visibilité suffisante permettant un contact visuel direct et en espace libre, à l'écart des voitures, trafic et personnes - **Danger d'accident et de blessure !**
- Ne faites pas voler votre modèle pendant un orage ou à proximité de mâts d'émission ou de lignes haute tension.
- L'utilisation d'appareils radiocommandés n'est pas permise dans tous les lieux publics (rues, chemins, places ou lacs). Renseignez-vous préalablement si leur usage est permis. Ceci est également valable pour les lieux privés, l'autorisation du propriétaire du lieu est indispensable.
- ⚠ ***DANGER:*** Faites attention que vos doigts, vos cheveux et vos vêtements ne rentrent pas dans le champ des parties rotatives et des hélices. – **Danger de blessure !**
- Avant de démarrer vous vous assurez si la fréquence employée soit libre, afin que votre ou un autre modèle ne soit hors contrôle.
- Pour la mise en marche, actionnez toujours d'abord l'émetteur puis dans un deuxième temps l'appareil.
  ⚠ ***ATTENTION:*** L'émetteur doit toujours rester allumé pendant l'utilisation!
- Ne faites jamais voler votre modèle avec des accumulateurs faibles car la portée sera extrêmement diminuée.
- Quand l'accumulateur faiblit, alors le modèle ralentit dans un premier temps, ensuite les manettes de contrôle ne réagissent plus correctement. Il est impératif de stopper l'utilisation pour recharger les accumulateurs.
- Respectez soigneusement les consignes et les avertissements contenus dans ce mode d'emploi du PARACOPTER, ainsi que ceux de tous les accessoires que vous utiliserez en accompagnement de celui-ci (chargeurs, accumulateurs rechargeables etc.).
- ⚠ ***DANGER:*** Tenez à l'écart des enfants toutes les parties d'emballages, toutes les petites pièces, les matériaux chimiques et électriques – **Danger d'accident et de blessure !**
- Le modèle et l'émetteur ne doivent être ni mouillés ni tenus dans un endroit humide car les pièces électroniques (récepteur, variateur et servo) et les accumulateurs Lithium ne sont pas étanches. Ne faites jamais voler le modèle par temps de pluie ou de brouillard dense, ne le faites pas rouler sur l'herbe humide et ne le faites pas traverser les flaques ou la neige.
- ⚠ ***DANGER:* Danger d'incendie et d'explosion par intrusion d'humidité dans les accumulateurs LiPo!**
- Les parties en matière plastique (par exemple les suspensions et les pièces du fuselage) perdent de la flexibilité à basses températures (moins de 10°C) et peuvent se rompre plus facilement.
- Aucune modification ni aucune réadaptation du modèle ne sont permises par motif de sécurité et

d'agrément CE. Ceci est valable, en particulier, pour l'émetteur, le récepteur et le variateur, à exception des travaux d'entretien ou de réparation avec des pièces détachées d'origine.
- Après l'usage, éteindrez en premier le modèle, puis l'émetteur.
- ⚠ ***DANGER:*** Enlevez les accus du modèle et de l'émetteur. Ne stockez jamais le modèle sans avoir retiré les accumulateurs. **Danger d'incendie !**
- Stockez les accumulateurs à part et sur un support incombustible.
- Les composants de propulsion (moteur et variateur) et l'accumulateur peuvent s'échauffer pendant l'usage. ⚠ ***DANGER:*** **Danger de brûlure !** Laissez refroidir complètement ces composants après l'usage et aussi avant chaque changement de l'accumulateur.
- Le parachute du PARACOPTER risque de se déformer s'il est placé sous plein soleil continu. N'exposez pas le modèle en plein soleil!

La mise en route et l'utilisation du modèle se font sous l'entière et totale responsabilité de l'utilisateur. Seule une utilisation responsable et prudente vous protégera d'éventuelles blessures et dégâts matériels.

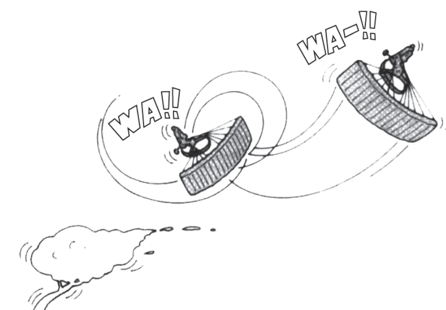
Consignes de sécurité pour l'utilisation des piles ou accumulateurs

- Les piles et accumulateurs doivent être tenus à l'écart des enfants! Ne laissez jamais les piles et les accumulateurs à portée sans surveillance, ils pourraient être avalés par des enfants ou des animaux domestiques !
- N'utilisez que des piles/accumulateurs homologués pour ce modèle ou des piles/accumulateurs étant de qualité similaire.
- ⚠ ***DANGER:*** N'exposez pas les piles/accumulateurs à une source de chaleur. Ne les jetez jamais au feu. **Danger de brûlure et d'explosion!**
- ⚠ ***DANGER:*** Respectez la polarité des différents éléments en les montant dans l'appareil, ne court-circuitez pas les branchements. **Danger de brûlure et d'explosion!**
- Si possible échanger toutes les piles en même temps. Ne jamais mélanger des piles neuves avec de piles déjà usées et ne pas utiliser en même temps des accumulateurs ayant des charges différentes.
- ⚠ ***DANGER:*** N'utilisez pas de piles ou accus défectueux. – **Danger de brûlure! Danger d'irritation au contact avec la peau, protégez votre peau avec des gants!**
- ⚠ ***DANGER:*** n'essayez jamais de recharger des piles non rechargeables. – **Danger de brûlure ou d'explosion!**
- Pour recharger les accumulateurs, ôtez-les au préalable du modèle.
- Pour recharger les accumulateurs, seule l'utilisation d'un chargeur homologué est autorisée. Le processus de rechargement ne doit se faire que sur une surface non inflammable et sous la surveillance permanente d'un adulte. – Danger de brûlure!
- Ne laissez jamais des piles usées dans le modèle. Retirez les piles usées immédiatement.
- ⓘ ***PRECAUTION:*** les accumulateurs NiMH doivent être vérifiés au plus tard tous les trois mois. Les accumulateurs ont la particularité de se décharger automatiquement pendant leur repos. Donc, pour éviter leur déchargement complet qui entrainerait leur destruction, il faut les recharger régulièrement si nécessaire. Utilisez de préférence des accus RTU. Ceux-ci retiennent mieux leur charge.
- ⓘ ***PRECAUTION:*** Vérifiez la capacité de stockage de vos accumulateurs en Lithium. En règle générale, un accumulateur, stocké trop longtemps avec une charge trop forte ou avec une charge trop basse , sera endommagé.

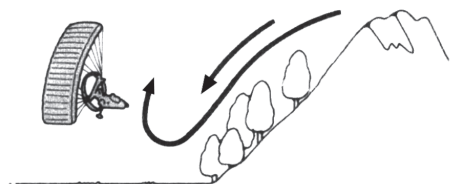
La société XciteRC Modelbau GmbH & Co.KG ne peut pas contrôler la manipulation des accus faite par l'utilisateur et de ce fait, ne peut pas être tenue responsable d'une mauvaise opération de chargement ou déchargement.

FR

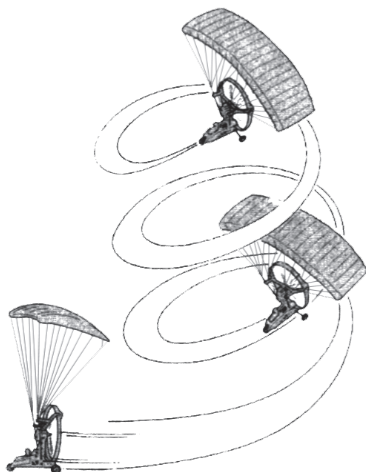
Conditions de vent



Volez seulement des vitesses de vent allant jusqu'à 16 kilomètres par heure. À des vitesses de vent supérieures à 30 kilomètres par heure ne doit pas voler!

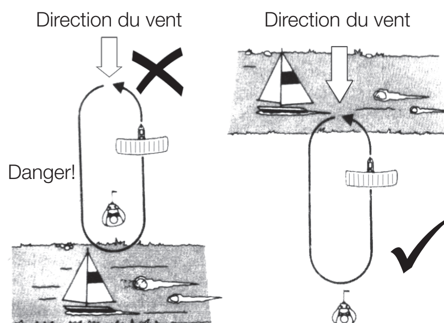


Vents de pente descendante, au pied d'une colline ou montagne presser le PARACOPTER vers le sol.



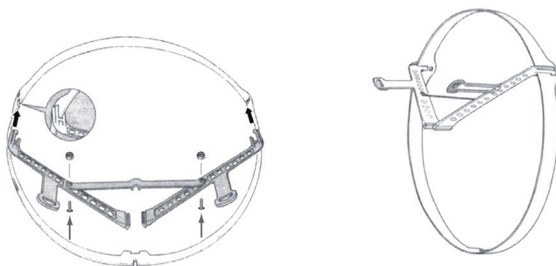
Si le modèle prend subitement de l'altitude, par ex. lorsqu'il entre dans une ascendance et si vous risquez d'en perdre le contrôle, réduisez immédiatement les Gaz et effectuez des virages serrés sur la droite pour rapidement perdre de l'altitude!

Comportement à proximité des rivières et des lacs: Si vous évoluez à proximité des cours d'eau ou des lacs, veillez toujours à ce que le vent souffle du plan d'eau vers la terre ferme, de manière à ce qu'il soit éloigné de l'eau et que vous puissiez le poser en toute sécurité, si par exemple l'accu est en fin de charge.

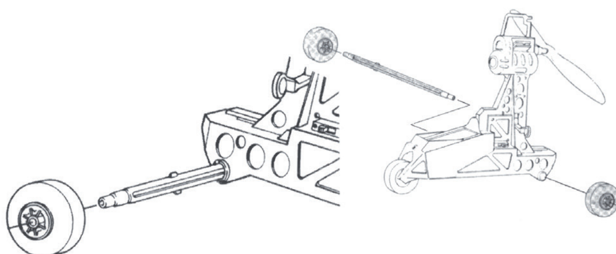


Assemblage du Paracopter

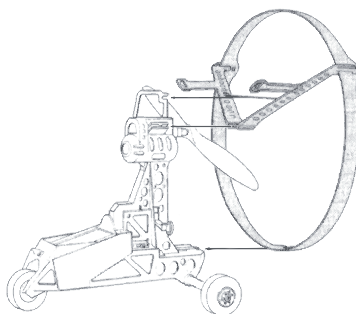
Fixer l'anneau de l'hélice à sa suspension. Ensuite vissez la tige horizontale à la suspension au moyen des vis et des écrous joints.



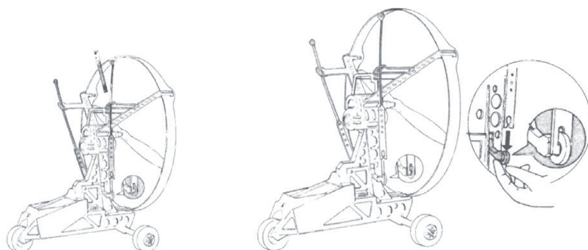
Enclenchez l'essieu au châssis. Placez l'embout de l'essieu dans la rainure correspondante du châssis. Ensuite, montez les roues sur l'essieu. – ,Vérifiez qu'elles soient bien enclenchées. Pour le démontage des roues, comprimez l'essieu sur la partie extérieure



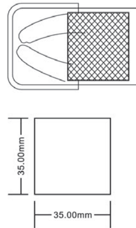
Fixez l'hélice déjà montée au châssis. Vérifiez qu'elle soit bien enclenchée (bruit).

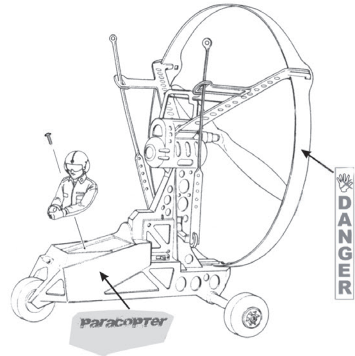


Les tiges de direction sont introduites par le haut en les faisant passer par l'anneau de cage de l'hélice. Fixez-les Puis fixez au bras du servo.

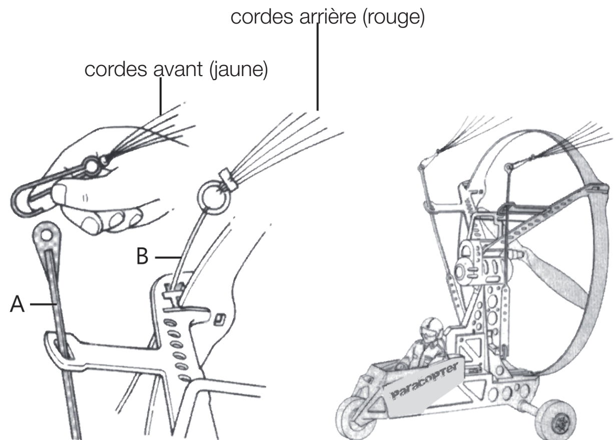


Fixez la poupée du pilote au châssis avec le ruban adhésif bi face et le vis fournis.



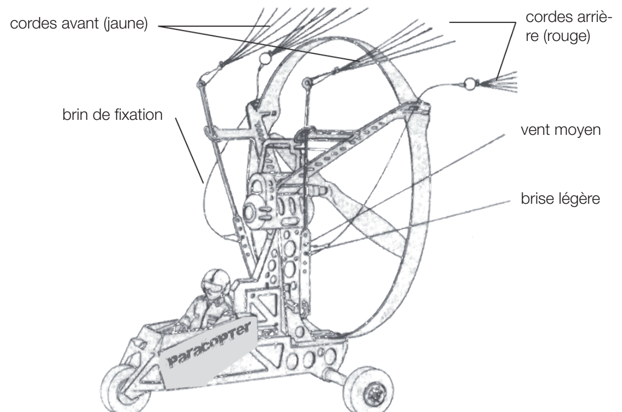


Clipsez les cordes jaunes avant aux œillets des tiges de direction (A). Glissez les cordes rouges arrière à travers les petites ouvertures placées (B) sur les côtés de l'anneau de l'hélice.



Accrochez maintenant les cordes arrières de couleur rouge dans les œillets ronds du brin de fixation (blanc) – Faites attention à la vitesse du vent. Par brise légère utilisez les oeillets du milieu sur les tiges, par vent moyen utilisez les oeillets en deuxième position en partant du haut.

La vitesse du vent peut être estimée en regardant le mouvement du feuillage : par faible brise (environ 16 km/h), les feuilles des arbres bougent , par brise moyenne (environ 30 Km/h), les fines branches bougent.

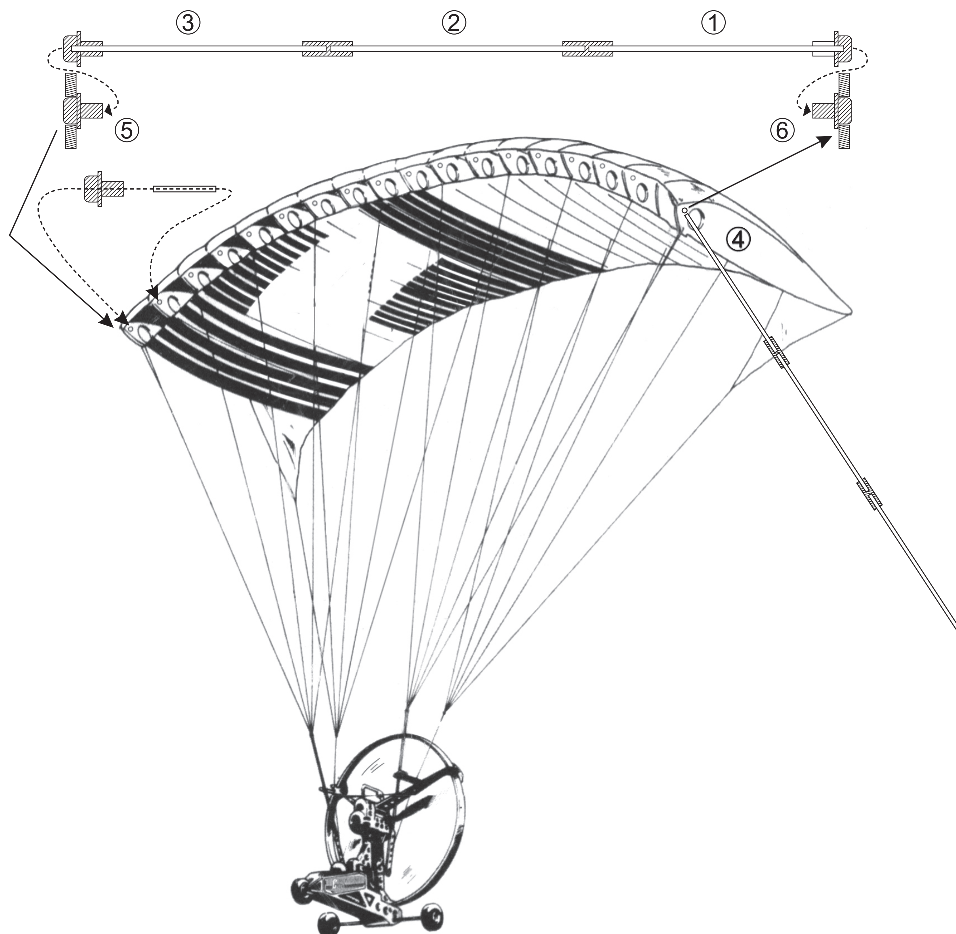


⚠ ***ATTENTION:*** il ne faut pas faire voler le PARACOPTER par vent trop fort (si les branches bougent -vent supérieur à 30 km/h) car on ne peut plus le manoeuvrer! **Danger de chute!**

En décalant le point de fixation des suspentes, vous modifiez l'incidence de la voile. Plus le point est haut , plus rapide sera le PARACOPTER – De cette manière, vous pouvez adapter l'appareil aux conditions climatiques et aux attentes du pilote

⚠ ***ATTENTION:*** le montage et le démontage de la barre de stabilisation doit être fait avec grande précaution pour ne pas abîmer la voile.

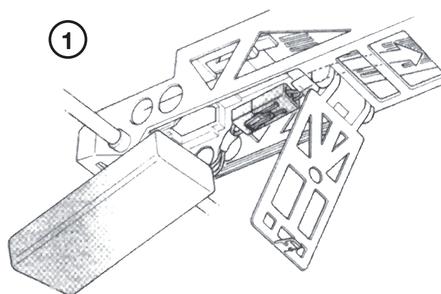
* Montez les pièces mobiles en respectant l'ordre de la numérotation (1-3)
* Passez la barre à travers l'ouverture de la voile (4) et poussez dans la voile.
* Pour la fixation montez les embouts (5+6) sur la barre de stabilisation.
* La barre de stabilisation peut être démontée pour faciliter le transport.

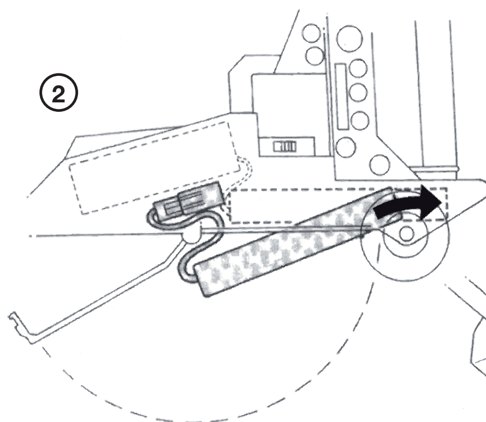


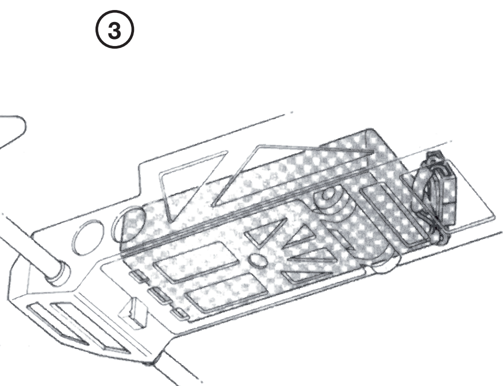
FR

Introduisez l’accumulateur du moteur

- Ouvrez le logement de l’accumulateur sur l‘arrière du châssis en appuyant sur l’étrier de verrouilllage.
- Sortez la prise vers l’extérieur et reliez la à l’accumulateur du moteur.
- Enfilez d’abord la prise puis l’accumulateur dans le châssis selon le schéma.
- Le couvercle du logement de l’accumulateur doit être bien fermé pour que celui-ci ne s’ouvre pas pendant le vol. Le clic de fermeture du logement de l’accumulateur doit être bien audible.







Recharger l‘accumulateur :

⚠ ***DANGER:*** Lisez d’abord toutes les consignes de sécurité relatives à l’utilisation d’accus rechargeables. Lisez aussi avec attention les consignes de sécurité du mode d’emploi du chargeur.
Placez le chargeur sur une surface stable non inflammable. Branchez le chargeur à une source de courant électrique de force adéquate. L’accu du PARACOPTER est équipé d’une prise XH-Balance. Lisez la notice d’utilisation du chargeur afin de procéder à l’opération.

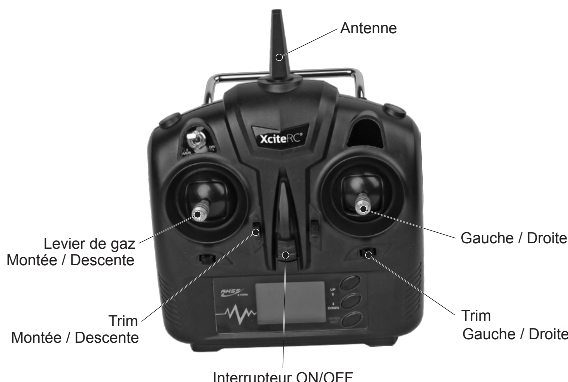
La télécommande

Ci-dessous, vous trouvez une vue d‘ensemble des fonctions et des réglages de la télécommande. Vous devez absolument lire attentivement ces instructions avant d’effectuer le premier vol.

- Assurez-vous que l’émetteur est bien éteint. L’interrupteur ON-OFF doit être sur la position vers le bas.
- Ensuite ouvrez le cache des accus situé sur l’arrière de l’émetteur et introduisez les piles ou les accus dans l’emplacement réservé. Assurez-vous de ne pas inverser la polarité!
- Fermez le cache des accumulateur et allumez l’émetteur. – Basculer l’interrupteur ON/OFF vers le haut.
- Le témoin POWER-LED doit être rouge.
- ⚠ ***ATTENTION:*** si un son d’alarme accompagne le témoin rouge, il ne faut pas démarrer le modèle. – **Danger d’écrasement!** Il faut immédiatement changer les piles de l’émetteur ou charger les accumulateurs.
- Faites toujours attention au témoin rouge et au signal d’alarme durant chaque utilisation. S’ils se déclenchent, il faut immédiatement faire atterrir l’avion et changer les piles ou recharger les accumulateurs.

Télécommande (Emetteur)

1. **L'interrupteur On/Off:** ouvre et ferme le circuit électrique de l'émetteur
2. **Manche de commande:** tirer à gauche pour aller à gauche et à l'inverse pour la droite
3. **Le trim** sert maintenir l'équilibre
4. **Le manche de commande des gaz** sert à faire monter ou à faire descendre l'avion
5. **Le trim des gaz:** pour le neutre, placez le bouton du régleur en position centrale (laissez toujours le bouton sur cette position)
6. **POWER-LED** montre la tension de la pile.
7. **Antenne**



BINDING

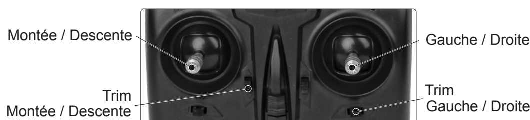
Le récepteur 2.4 GHz du PARACOPTER doit être initialisé et connecté une première fois avec l'émetteur, cette procédure est appelée le „binding". Cette mesure vous assure que votre récepteur ne recoit de connection qu'avec votre émetteur et que le modèle n'aura pas d'interférences avec d'autres appareils. Cette procédure peut être renouvelée plusieurs fois.
L'émetteur et le récepteur du PARACOPTER sont alors connectés entre eux et vous pouvez faire décoller le modèle. Si une nouvelle procédure de „Binding" doit être refaite, par exemple en cas d'échange d'émetteur, veuillez alors suivre les instructions suivantes:

- Assurez-vous qu'aucun autre réseau 2.4 GHz (par exemple, WLAN ou autre émetteur) ne se trouve dans votre entourage.
- La distance entre votre émetteur et le PARACOPTER ne doit pas excéder 1métre.
- Allumez l'émetteur et le PARACOPTER. Activez ensuite la touche sur l 'unité Variateur – récepteur. Cette unité est située sur la face arrière du PARACOPTERs (voir schéma) – Le témoin LED passe du vert au rouge et clignote. Il passera de nouveau au vert après environ 5 secondes. L'émetteur est alors connecté de nouveau au PARACOPTER .
- Si le témoin LED clignote de nouveau en rouge, il faut alors refaire la procédure.

Trimage

On peut régler la position du neutre du servo et du variateur en appuyant sur les touches correspondantes du trim.
Ainsi, on peut obtenir une trajectoire rectiligne.

- Allumez l'émetteur puis le PARACOPTER.
- Activez la manette des gaz au maximum vers le haut, puis au maximum vers le bas. (Voir schéma). Le moteur ne doit pas tourner lorsque la manette est vers le bas. Si celà se produit, appuyer sur le trim du bas du côté gauche jusqu'à ce que le moteur stoppe.
- Placez la manette de direction en position du milieu. Observez le bras rouge du servo, celui doit être en position horizontale. Dans la négative, appuyez sur le trim du côté droit du trim , afin de corriger dans le sens de la montre, le côté gauche pour une rotation dans le sens contraire de la montre. Le PARACOPTER devrait maintenant voler tout droit.
- Vous pouvez régler de la même manière pendant le vol. Appuyez sur le bouton de droite du trim quand le PARACOPTER tend vers la gauche et inversement.



FR

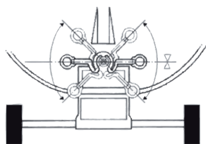
Décollage et vol

Vérifiez avant le décollage:



⚠ ***DANGER:*** Ne décoller que si les piles ou les accus sont suffisamment chargés. – **Danger d'écrasement!**

- Assurez- vous qu'aucune partie du PARACOPTERs ne soit abîmée ou salie. Echangez toute pièce défectueuse et nettoyez les parties souillées car les impuretés peuvent alourdir le modèle et altérer les caractéristiques du vol.
- Vérifiez que toutes les cordes de direction soient intactes et bien montées (surtout pas tordues).
- Allumez l'émetteur puis le modèle. Précaution: le PARACOPTER est équipé d'une sécurité afin d'éviter que le moteur ne se mette en marche involontairement et provoque des blessures. Pour activer un démarrage, il faut déplacer le levier de commande des gaz au maximum vers le haut, puis de nouveau au maximum vers le bas. Un signal acoustique court et strident se déclenche dès que le mouvement vers le bas aura été effectué correctement (moteur encore éteint). A partir de ce moment, le PARACOPTER réagit à vos commandes.

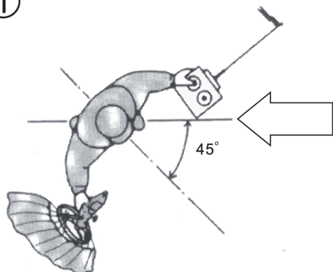


- Vérifiez les fonctions du moteur et du servo.

Décollage – Lancer-main:

- ⚠ ***ATTENTION:*** observez la direction du vent! Décollez toujours face au vent!
- Placez- vous à 45° par rapport au vent (voir schéma 1).
- Tenez le PARACOPTER par le dessous du chassis (2) und déplacez votre bras vers le haut en faisant un mouvement régulier et en cercle .Dès que les voiles du parachute sont gonflées, mettez plein gaz (3).

①



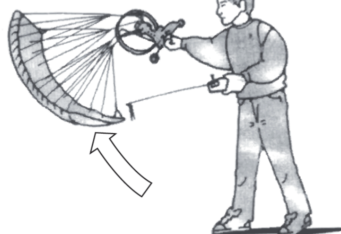
②



- Continuez à déplacer le modèle vers le haut (4). Ne lâchez le modèle que lorsqu'il est au- dessus de votre tête (5).
- ⓘ ***PRECAUTION:*** ne pas faire de mouvements brusques, ni jeter le modèle car, dans ce cas, le pa-

rachute ne pourra pas se gonfler (6)!

③



④



⑤



⑥

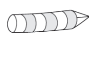


Variante pour le décollage: Décollage du sol à deux personnes

- ⚠ ***ATTENTION:*** observez la direction du vent! Décollez toujours face au vent!
- Le PARACOPTER ne peut décoller que sur sol ou terrain plat et lisse. Une personne se place derrière le modèle et déplie les voiles. Tenir le parachute de manière à ce que toutes les voiles soient tendues. Le pilote met plein gaz et simultanément l'autre personne lâche le parachute. Le PARACOPTER décolle.
- PRECAUTION: par conditions et vitesse de vent normales, le PARACOPTER décolle avec un angle de montée de 10 °, donc relativement faible. Faites donc attention qu'il ne se trouve pas d'arbres ou autres obstacles sur la piste de décollage.

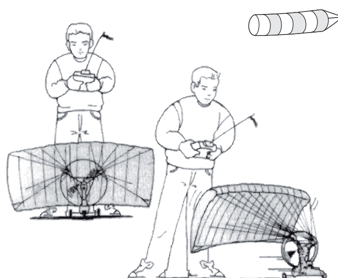
FR





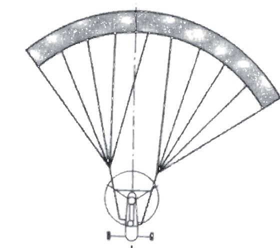


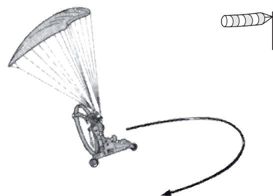
Variante pour le décollage: décollage du sol sans l’aide d’une autre personne



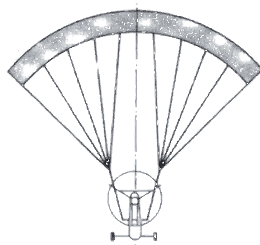
- ⚠ ***ATTENTION:*** observez la direction du vent! Décollez toujours face au vent!
- Le PARACOPTER ne peut décoller que sur sol ou terrain plat et lisse. Placez- vous derrière le modèle et posez le parachute avec les voiles détendues devant vos pieds, suivez le schéma. ATTENTION: Veillez à la vitesse du vent! Le PARACOPTER doit être stable au sol, sinon il ne faut pas le faire décoller.
- Mettez pleins gaz. Au bout de 4 -5 m de roulage, le PARACOPTER va décoller.
- ***PRECAUTION:*** par conditions et vitesse de vent normales, le PARACOPTER décolle avec un angle de montée de 10 °, donc relativement faible. Faites donc attention qu’il ne se trouve pas d’arbres ou autres obstacles sur la piste de décollage

Vol:

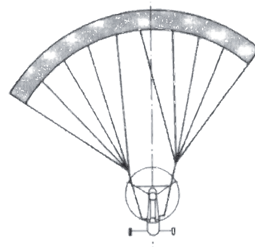


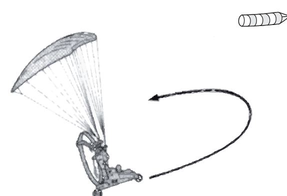


Virage à droite:
déplacer le manche de commande vers la droite



En ligne droite:
laisser le manche en position médiane





Virage à gauche:
Déplacer le manche de commande vers la gauche

Si, pendant un vol, le vent se lève à l‘imprévue (forte brise supérieure à 30 Km/h) et vous sentez perdre le contrôle du modèle, il faut alors réduire les gaz immédiatement et voler des petits virages serrés vers la

FR

droite pour perdre vite de la hauteur. Faites atterrir le modèle et attendez que le vent se calme!

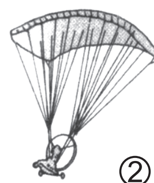
Attérrissage:

Si vous utilisez les accus recommandés, le PARACOPTER peut tenir environ 8 à 10 minutes de vol –selon les conditions climatiques. Dès que les accus faiblissent, il faut engager sans attendre l'attérissage.



⚠ ***DANGER:*** le PARACOPTER ne se laissera plus manoeuvrer si l'accu est trop faible.- **Danger de chute !**

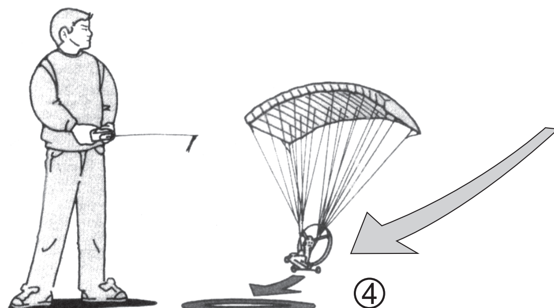
1. Commencer la manoeuvre d'atterrissage de préférence à une hauteur de 20 – 30 m. Pour mieux contrôler la descente, volez si possible face au vent.
2. Dirigez le modèle vers la piste d'atterrissage et amorcez lentement la descente.
3. A environ 10 m d'altitude, le PARACOPTER doit absolument être en position face au vent pour la phase finale d'atterrissage. Ajustez l'angle de descente avec les gaz.
4. Afin de pouvoir réduire la vitesse et permettre un atterrissage en douceur, il faut atterrir face au vent.

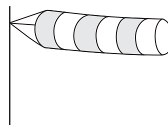


Eteindre d'abord le modèle puis l'émetteur. Débranchez les accus et retirez les de l'appareil.

⚠ ***DANGER:*** le moteur du PARACOPTER devient très chaud pendant son utilisation. Laissez le refroidir au moins 20 mn avant un nouveau vol afin de ne pas l'endommager. **Danger de brûlure!**







FR

Entretien

Pour profiter pleinement de votre modèle, il est nécessaire d'effectuer régulièrement quelques travaux d'entretien afin que celui-ci reste en parfaite état de marche et ne s'use qu'avec modération.

- Après chaque utilisation débarrassez le de toute saleté ou poussière, le plus simple est d'utiliser un pinceau doux ou avec un peu d'air comprimé. Si la salissure est trop importante, vous pouvez aussi utiliser un pinceau plus dur ou une brosse à dents.
- Ne jamais utiliser de nettoyant chimique, par exemple du diluant, pour nettoyer les pièces de carrosserie car ces produits risquent d'attaquer la matière plastique et endommager votre appareil. En principe, il suffit de prendre un chiffon doux et un peu d'eau avec du produit vaisselle.
- Vérifiez tous les vis et revissez si nécessaire.
- Vérifiez qu'aucun interrupteur, aucun câble, aucun accu ou pile ne soient endommagés.
- ⚠ ***DANGER:*** ne jamais utiliser d'accus ou piles défectueuses. Et vous en débarrassez immédiatement. – **Danger de brûlure!** Respecter les recommandations pour les piles usagées.
- Vérifiez que toutes les pièces du modèle adhérent bien, que rien n'est brisé ou ne présentent quelconques altérations, en particulier sur les roues dentées. Sinon réparez- les.
- ⚠ ***DANGER:*** retirer les piles ou accus du modèle et de l'émetteur quand l'appareil est à l'arrêt.- **Danger de brûlure!**

Problèmes pouvant survenir

Problèmes	Causes possibles	Solutions
L'hélice ne tourne pas	L'interrupteur ON/OFF est en position OFF L'accu est vide	Allumez le modèle Chargez les accus de l'avion
L'hélice s'arrête subitement de tourner	L'accu est presque vide, le moteur s'est éteint	Recharger l'accumulateur
Le PARACOPTER ne réagit pas aux commandes	La fonction de sécurité est active L'émetteur et le récepteur ne sont pas connectés entre eux	Activez la mise des gaz. Poussez le manche des gaz au maximum vers le haut, puis au maximum vers le bas. Connectez l'émetteur et le récepteur entre eux, voir le chapItre „BINDING"

Reparations, Pièces détachées

Les traces d'une usure normale et les pièces endommagées suite à un accident ne sont pas couverts par la garantie. La responsabilité du constructeur est
entièrement exclue. L'exclusion de la garantie s'applique en général comme suit :
Pour les modèles de voitures: les pneus usés, les pieces d'entraînement et roues dentées usées, ou des suspensions tordues ou cassées, le chassis ou la carrosserie
Pour les modèles de bateaux: hélices cassées, superstructures détachées
Pour les modèles d'avions: tous les dégats causés par un transport non approprié ou un crash.

Si vous découvrez un défaut de fabrication ou une pièce détériorée au moment de l'ouverture de l'emballage – avant la première mise en route – retournez le modèle sans attendre à votre concessionnaire ou directement chez nous afin que nous procédions à un échange.

Toutes les pièces du PARACOPTER peuvent être disponibles comme pièces détachées. En cas de pièces défectueuses, vous pouvez vous aider du dessin éclaté pour l'identifier et la commander. En cas de problème ou de questions consultez votre concessionnaire.

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Tel. +49 7161

40 799 50
Email: service@xciterc.de

Vous trouverez les pièces détachées du PARACOPTER chez votre concessionnaire ou online sur http://www.XciteRC.de/ sous la référence 24000000.



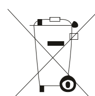
CONSIGNES POUR LA PROTECTION DE L‘ENVIRONNEMENT

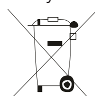
Le symbole de la poubelle barrée sur l’emballage signifie que celui-ci ne peut pas jamais être jeté à la poubelle. Cette mesure contribue à éviter tous les dangers sur l‘environnement et sur les personnes pouvant résulter d’une élimination sauvage des appareils électriques et électroniques. Cela favorise les efforts de recyclage.
Le dépôt de tous les appareils électriques ou électroniques dans les points de récupération autorisés près de chez vous est gratuit. Renseignez-vous auprès de votre commune ou mairie où se trouve le centre de tri le plus proche de chez vous. Nous reprenons également tous nos appareils électriques ou électroniques gratuitement après usage si vous nous les renvoyez. Nous les remettrons à un centre de tri ou de recyclage. Les piles ou les accus doivent être retirés de chaque appareil et doivent être remis au centre de tri approprié à ce type de déchets.

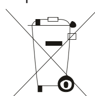
Informations relatives à la loi de recyclage des piles:
Nous commercialisons des piles et des accus et sommes dans ce cas dans l’obligation selon la législation en vigueur (Battg) d’informer le consommateur comme suit :
Il est formellement interdit de jeter les piles et les accus dans la poubelle domestique, la loi oblige les consommateurs de les remettre à un dépôt homologué après usage. Les piles usagées contiennent des métaux/produits dangereux qui peuvent entrainer des effets nocifs pour la santé et pour l’environnement en cas de mauvais stockage ou élimination. Les piles contiennent aussi des matières premières comme du fer, du cuivre, du zinc, du manganèse ou du nickel qui peuvent être recyclés.
Vous pouvez nous renvoyer les piles et les accumulateurs par poste suffisamment affranchie à l’adresse ci-dessous :

XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen

Ou vous pouvez les remettre gratuitement au point de collecte le plus proche de chez vous (par exemple, dans la distribution ou dans les containers de récupération de piles de votre commune). La remise chez les commercants est limitée aux quantités domestiques et aux marques et type de piles vendues dans ce commerce.
Sur les piles contenants des produits dangereux figurent le symbole d’une poubelle barrée et le symbole des métaux dangereux.
Le symbole de la poubelle barrée signifie que les piles et les accumulateurs ne doivent pas être jetés dans la poubelle classique.
Ci-dessous les symboles que vous reconnaitrez









- Cd = Cadmium
- Pb = Plomb
- Hg = mercure
- Li = Lithium



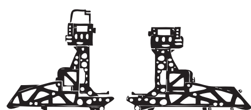
DE Die XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie R&TTE 1999/5/EC sowie RoHS 2011/65/EC entspricht.
Die ausführliche Konformitätserklärung finden Sie im Internet unter **www.XciteRC.com** beim jeweiligen Produkt unter dem Link **Konformitätserklärung** oder per E-Mail: info@xciterc.de.

EN The XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG declare that this product complies with the essential requirements and other relevant regulations of the directives R&TTE 1999/5/EC and RoHS 2011/65/EC.
The detailed Declaration of Conformity can be found at **www.XciteRC.com** at the respective product link **Declaration of Conformity** or via E-mail: info@xciterc.de.

FR La société XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG déclare que cet article est conforme aux directives CE R&TTE 1999/5/EC and RoHS 2011/65/EC.
Vous trouverez la déclaration de conformité détailée sur internet, sous **www.XciteRC.com**, sur la page de l‘article en question , sous le lien de la **Déclaration de conformité** ou e-mail: info@xciterc.de.

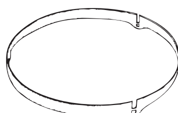
Ersatzteile · Spare Parts · Pièces de rechange

24000001



Rumpfgondeln PARACOPTER
Fuselage PARACOPTER
Cabine fuselage PARACOPTER

24000002



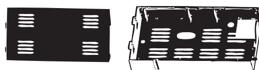
Propellerring PARACOPTER
Propeller Guard PARACOPTER
Protection hélice PARACOPTER

24000003



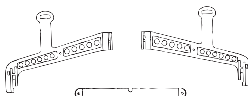
Propeller PARACOPTER
Propeller PARACOPTER
Hélice PARACOPTER

24000004



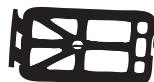
Halterung Regler-Empfängereinheit
Receiver-ESC covers
Couvercle récepteur/variateur

24000005



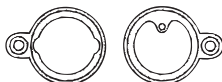
Aufhängung Propellerring
Propeller guard mount
Support protection hélice

24000006



Akkufachdeckel
Battery Cover
Couvercle batterie

24000007



Motorhalterung
Motor mount
Support moteur

24000008



Steuerstangen (2)
Servo Rods (2)
Tringlerie servo (2)

24000009



Hülse für Antriebswelle
Shaft Cover
Manche d'arbre de transmission

24000010



Servoarm PARACOPTER
Servo Arm PARACOPTER
Palonnier Servo PARACOPTER

24000011



Vorderrad PARACOPTER
Front Wheel PARACOPTER
Roue avant PARACOPTER

24000012



Hinterrad PARACOPTER
Rear Wheel PARACOPTER
Roue arrière PARACOPTER

24000013



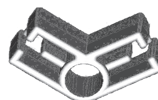
Hinterachse PARACOPTER
Rear Axle PARACOPTER
Axe arrière PARACOPTER

24000014



Aufhängungsschnurbefestigung
Hook Suspension Lines
Fixation fil de suspension

24000015



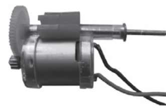
Halterung für Propellerring
Bearing Frame
Support pour protection hélice

24000016



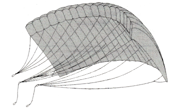
Lenkservo PARACOPTER
Steering Servo PARACOPTER
Servo de commande PARACOPTER

24000017



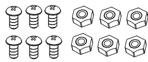
Motor mit Getriebeachse
Motor with Gear Shaft
Moteur avec axe réducteur

24000018



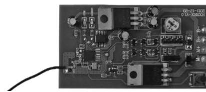
Gleitschirm PARACOPTER
Parachute Set PARACOPTER
Parapente PARACOPTER

24000019



Schraubenset PARACOPTER
Set of Screws PARACOPTER
Jeu de vis PARACOPTER

24000020



Regler-Empfängereinheit 2.4 GHz
Receiver/ESC unit 2.4 GHz
Unité récepteur/variateur 2.4 GHz

50300000

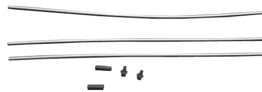


Sender XRC 4si 2.4 GHz
Transmitter XRC 4si 2.4 GHz
Emetteur XRC 4si 2.4 GHz

56600007

LiPo-Akku 7.4V/1100 mAh
LiPo Battery 7.4V/1100 mAh
LiPo accu 7.4V/1100 mAh

24000023

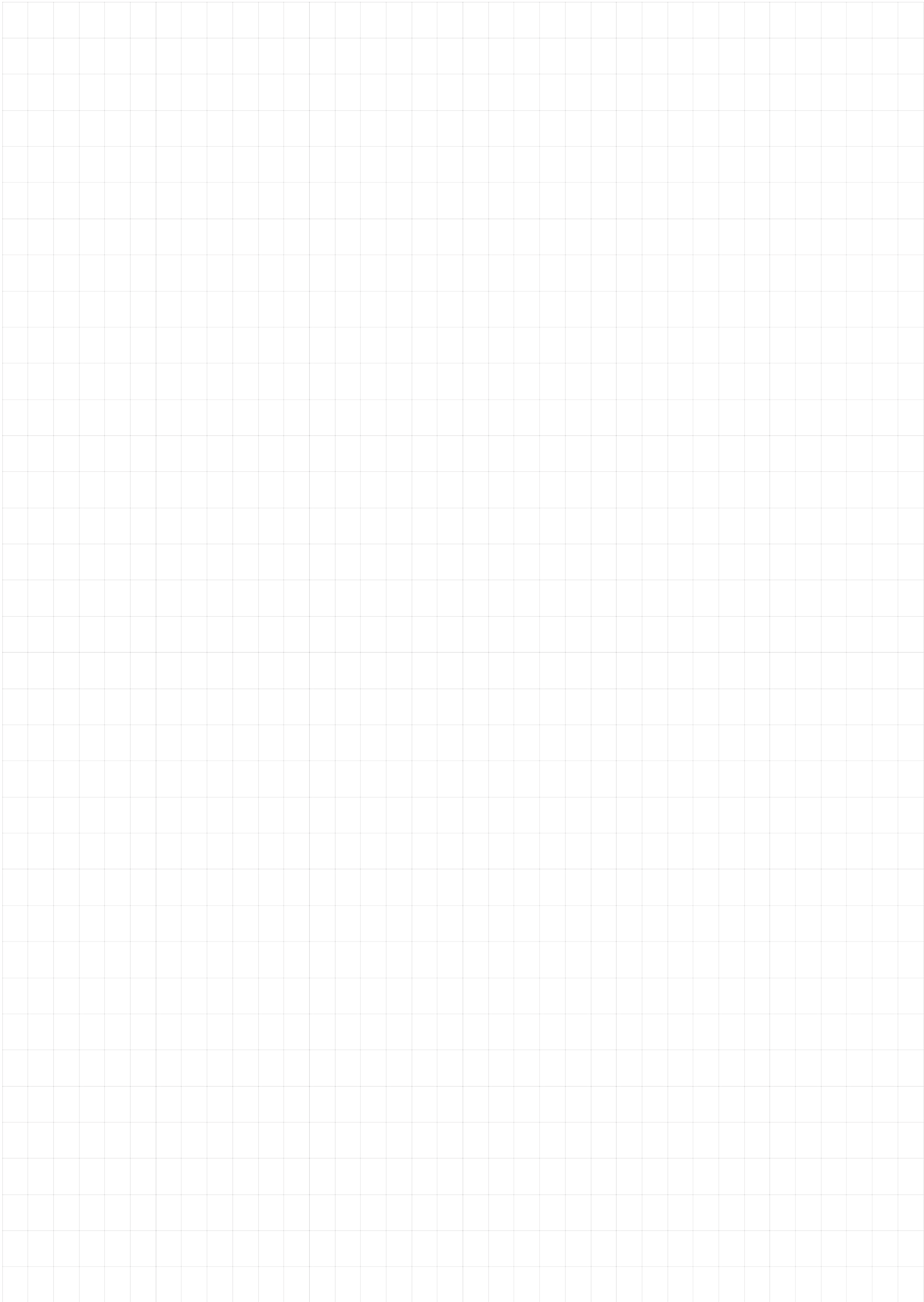


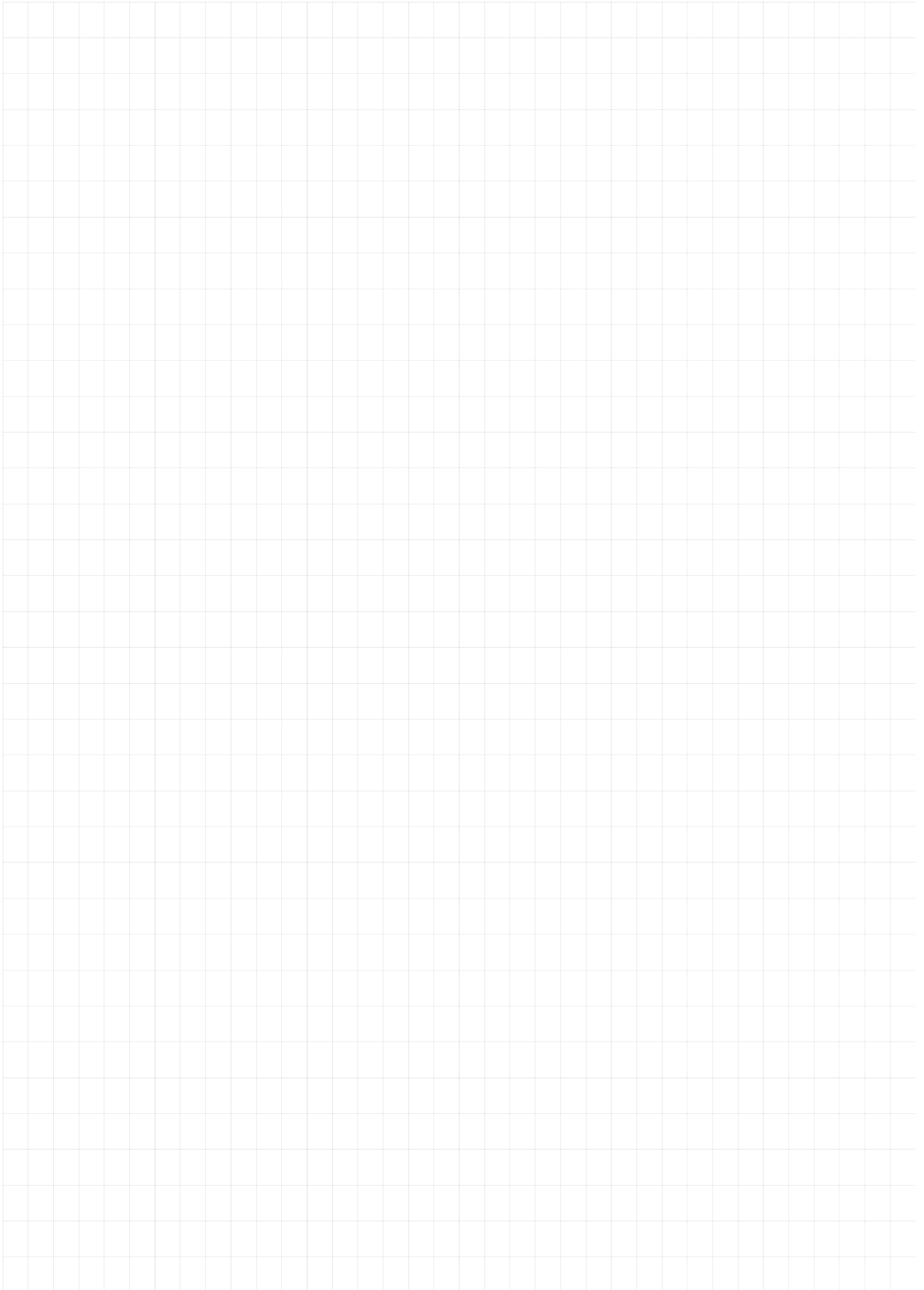
Gleitschirm Stabilisierungsstange
Canopy stabilisation rods
Barre stabilisation de parapente

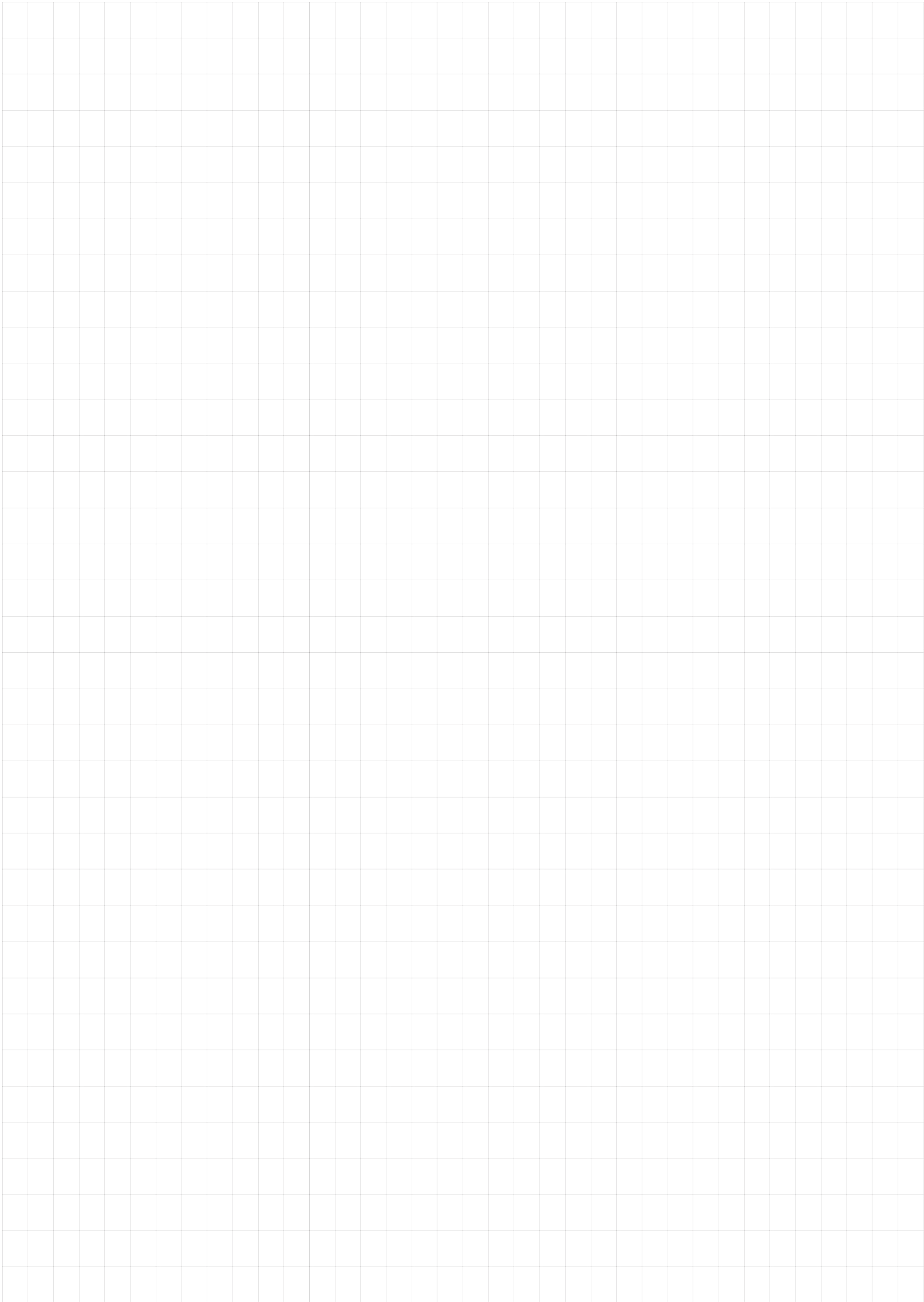
52100000



Ladegerät 2-3 S
Charger 2-3 S
Chargeur 2-3 S







XciteRC®

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstraße 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de